

BARNKONSEKVENSANALYS						
<p align="center"><b>Bilaga till Detaljplan för del av Tingsryd 4:95</b> Datum 2023-05-16</p>		<p><b><u>Tillgänglighet</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gång- och cykelvänliga stråk mellan, för barn viktiga, målpunkter och kompisar</li> <li>Kollektivtrafik och väg till hållplats</li> <li>Fysiska och mentala barriärer</li> </ul>	<p><b><u>Barnvänliga miljöer</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Variation i upplevelsevärden</li> <li>Anlagda lekmiljöer</li> <li>Spontana lekmiljöer</li> <li>Bullerfria miljöer</li> <li>Bra luft och sol/skugga</li> </ul>	<p><b><u>Vardagsliv</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vardagsaktiviteter och säkra vägar dit. Bostad/skola/fritidsaktiviteter</li> <li>Närhet till platser med flera upplevelsevärden</li> </ul>	<p><b><u>Identitet</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Identitetsskapande värden</li> <li>Värdering och tolkning</li> <li>Historia</li> <li>Rykte/status</li> <li>Medskapande av platsen</li> </ul>	<p><b><u>Trygghet</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Befolkat dygnet runt?</li> <li>Ögon som ser en</li> <li>Aktiva bottenvåningar</li> <li>Överblickbarhet</li> <li>Trafik</li> </ul>
Planområdet	Nuläge inventering, förutsättningar och möjligheter	<p>Handelsområdet kommer att utgöra en ny målpunkt för barn och unga. Planförslaget möjliggör att det går att ta sig till och från området till fots eller med cykel.</p> <p>Planområdet är beläget i utkanten av Tingsryds tätort där det finns goda kollektivtrafikförbindelser inom kommunen och regionen. Planområdet är också beläget ca 1,5 km från Tingsryds busstation</p> <p>Planområdet är idag oexploaterat med tätbevuxen skog. Planområdets västra del ligger ca 40 meter från sjön Tikens strandkant. Mellan planområdet och Tiken ligger väg 27 som en barriär.</p>	<p>Idag består området främst av skog. Inga anlagda eller spontana lekmiljöer bedöms finnas inom planområdet. Planområdet gränsar till väg 27 och väg 120.</p>	<p>Idag utgör området ingen plats för vardagsaktiviteter. Närhet till upplevelsevärden saknas också.</p>	<p>Berörs ej.</p>	<p>Skogsområdet kan upplevas otryggt, särskilt under kvällstid.</p> <p>Barn och unga färdas i högre grad till fots eller med cykel. Planförslaget möjliggör standardhöjande åtgärder sett till tillgänglighet, trygghet och trafiksäkerhet för befintlig GC-väg. Den oreglerade övergången vid korsningen mellan väg 120 och 27 kan dock med fördel förbättras ur trafiksäkerhetssynpunkt i samband med utbyggnad av planområdet eller anläggning av ny GC-väg söderut mot Elsemåla.</p> <p>Bestämmelsen PARK säkerställer kommunens rådighet över gång- och cykelvägen. Vidare ger det kommunen möjlighet att gallra i den täta växtligheten och uppföra belysningsarmaturer för att främja den upplevda tryggheten längs stråket.</p>
	Förslag Vad innebär förslaget?	<p>Cykeltrafik in i planområdet ska ske via en anslutning i GC-vägen som går längs med den norra delen av planområdet. Cykelbanan korsar bilparkeringen och ett par punkter med fordonstrafik.</p>	<p>Planförslaget innefattar inga anlagda lekmiljöer.</p>	<p>Ett handelsområde kan tänkas utgöra en samlingsplats för barn och ungdomar i framtiden. En positiv utveckling av cykeltrafiken till och från planområdet kan leda till att planområdet blir en del av barn och ungdomars vardagsliv.</p>	<p>Inga barn har involverats i utformningen av området.</p>	<p>Det nya handelsområdet med tillhörande trafikförslag kommer öppna upp området. Under dagtid kan området förväntas bli tryggare med mycket folk i rörelse. Kvälls- och nattetid kan området förväntas ligga relativt öde och upplevas otryggt.</p>
Närområdet	Nuläge	<p>Kollektivtrafik samt cykel- och gångvägar finns i närområdet.</p>	<p>Mindre bostadsområden finns i närområdet. Närområdet saknar dock anlagda lekmiljöer. Spontana lekmiljöer i form av upplevelsevärden i naturen kan finnas.</p>	<p>Planområdet gränsar till en travbana där travtävlingar och andra ridsportsevenemang hålls.</p>	<p>Berörs ej.</p>	<p>Närområdet ligger relativt öde och inbjuder inte till någon större överblickbarhet.</p>
	Förslag	<p>Med insatser inom och strax intill planområdet kan tillgängligheten förbättras till området generellt.</p>	<p>Planförslaget bedöms inte innebära några större förändringar av upplevelsemiljöer och lekmiljöer i närområdet.</p>	<p>Planförslaget kan bidra till en ökad aktivitet i området under dagtid. På sikt kan detta leda till ökade vardagsaktiviteter även i närområdet.</p>	<p>Berörs ej.</p>	<p>Med det nya planförslaget blir trafiksituationen tydligare och anpassas för det nya handelsområdet. I förlängningen kan det även leda till ett tryggare närområde.</p>
<p align="center"><b>Bedömning och Konsekvens</b></p> <p align="center"><i>Vad blir bättre med förslaget? Vad blir sämre?</i></p>		<p>Cykel- och gångtrafiken är prioriterade frågor i planförslaget. Med dessa insatser tillgängliggörs planförslaget även för barn och unga.</p>	<p>En viss variation av upplevelsevärden kan tänkas uppkomma i samband med planförslaget. Detta kan ses som en förbättring från hur det är idag. Ingen förändring bedöms ske gällande spontana eller anlagda lekmiljöer.</p>	<p>Planförslaget leder till att området öppnas upp för fler vardagsaktiviteter. På sikt kan det leda till en ny samlingsplats och en ökad aktivitet, både inom planområdet och i närområdet.</p>	<p>Berörs ej.</p>	<p>Standardhöjningar på befintlig GC-väg kommer leda till en tryggare trafiksituation för barn och unga, samt andra som färdas med cykel eller till fots. Planområdet kan även i fortsättningen komma att uppfattas som otryggt, speciellt under nattetid</p>

					när handelsetableringarna är stängda och antalet människor i omlopp på platsen har minskat.
<p><b>Åtgärder</b></p> <p><i>Behövs åtgärder för att kompensera t.ex.? Åtgärder utanför planhandlingarna eller utanför projektet?</i></p>	Om cykel- och gångtrafik ska bli prioriterade frågor krävs det att insatser görs för att tillgängliggöra området.	Inga åtgärder görs.	I samband med exploatering behöver området öppnas upp och tillgängliggöras för att bli en naturlig del av människors vardagsliv.	Berörs ej.	Om trafiksituationen ska bli säkrare förutsätter det att standardhöjande åtgärder sätts in på den befintliga GC-vägen.
<p><b>Sammanfattande bedömning barnkonsekvenser</b></p>	Planförslaget kommer att få en lokal påverkan och medför inga negativa konsekvenser för barns behov och rättigheter. Handelsområdet bidrar till en ny målpunkt för barn och unga och förslaget säkerställer att området tillgängliggörs för fler färdmedel än bara biltrafik.				

**Miljö- och byggnadsförvaltningen**

Madeleine Erixon

Planarkitekt