

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Översiktsplan för Tingsryds kommun, Kronobergs län.

Samrådstitid: 2016-05-01 – 2016-08-14

Begärt anstånd med yttrande till den:

2016-08-23	Region Kronoberg
2016-08-24	Växjö kommun
2016-08-26	Ronneby kommun
2016-08-26	Länsstyrelsen i Kronobergs län
2016-08-30	Älmhults kommun

Under samrådstitiden har följande yttranden utan synpunkter på förslaget inkommit:

2016-05-31	Lantmäteriet
2016-07-18	Olofströms kommun
2016-08-17	Ronneby kommun
2016-08-19	Lessebo kommun

Följande yttranden med synpunkter:

2016-06-29
E.ON Elnät Sverige AB

Yttrande över Översiktsplan 2016, Tingsryds kommun, Kronobergs län: Samrådshandling

E.ON äger och driver elnät inom Tingsryds kommun genom sitt dotterbolag E.ON Elnät Sverige AB (fortsättningsvis E.ON Elnät eller bolaget). På uppdrag av E.ON Elnät vill jag framföra följande synpunkter på planförslaget.

E.ON Elnät har nätkoncession inom delar av Tingsryds kommun och enligt ellagen är bolaget skyldigt att ansluta nya elanläggningar. För mer generell information kring detta, se bifogat informationsblad.

Byggnation nära elanläggningar: byggnation och bygglov eller annan exploatering nära en elanläggning medför att vissa restriktioner kan komma att införas i markanvändningen i det aktuella området. Dessutom skall arbete i närheten av starkströmsanläggningar utföras i enlighet med Elsäkerhetsverkets föreskrifter om elsäkerhet vid yrkesmässig verksamhet samt de av elbranschen framtagna Elsäkerhetsanvisningarna. Det är därför viktigt att E.ON Elnät kontaktas för samråd vid exploateringar och i samband med bygglov.

Magnetfält: Hittills har inga svenska centrala statliga myndigheter identifierat sådana risker som kan motivera införandet av gränsvärden för begränsning av allmänhetens exponering för kraftfrekventa elektromagnetiska fält, härrörande från produktion, överföring, distribution och användning av el. Eftersom hälsoeffekter kopplade till långvarig exponering för kraftfrekventa magnetfält inte helt kan uteslutas, rekommenderar emellertid svenska centrala statliga myndigheter, vid samhällsplanering och byggande, tillämpning av ”Myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält – en vägledning för beslutsfattare”. Se bifogat informationsblad för mer information.

E.ON Elnät noterar texten som står under *3.7 Förebygga risker och hot* i MKB gällande kraftledningar och magnetfält. I texten nämns ordet ”strålning”. När man avser elektriska och magnetiska fält är ”strålning” en felaktig benämning.

Strålning brukar hänföras till högre upp i det elektromagnetiska spektrat, t.ex. micro- och radiovågor, synligt ljus, gammastrålning, röntgen etc. Vi föreslår därför att lite korrigeringar görs i texten, se bifogat dokument ”Redigering – text om magnetfält ...”

Elanläggningar i kommunen: E.ON Elnät har inom kommunen ett regionalt ledningsnät för elförsörjning, både inom kommunen men även vidare till angränsande kommuner och regioner. Detta ledningsnät består av 130 och 59 kV ledningar samt fördelningsstationer i Linneryd (LRD-), Väckelsång (VSG-), Hensmåla (HMA-), Konga (KGA- och KGAV), Tingsryd (TIDV), Urshult (UHT-), Ryd (RYDS) samt Granö (GNOT).

Därutöver finns ett förgrenat distributionsnät för den lokala elförsörjningens behov.

Gällande utbyggnader i samband med bebyggelseutveckling och exploateringar önskar bolaget få återkomma i samband med upprättandet av detaljplaner.

Då regionnätledningarna samt fördelningsstationer har stor betydelse för regionen yrkar E.ON Elnät att dessa ska redovisas såväl i planens verbala del som i dess kartdel, se bifogad karta över bolagets anläggningar i kommunen.

Master och vindkraftverk: För skötseln av bolagets luftledningar används helikopter för flygbesiktning. Det är därmed viktigt att vid nytillkomna vindkraftverk/master följa Transportstyrelsens rekommendationer om avstånd till kraftledning för att upprätthålla en god flygsäkerhet vid besiktningar.

Förändringarna av plan- och bygglagen och miljöbalken med syfte att undanröja dubbelprövningen vid vindkraftsetablering innebär bland annat att vindkraftverk som provas enligt 9 eller 11 kap. miljöbalken inte omfattas av bygglovplikt. Regeringen framför med anledning av detta i prop. 2008/09:146 att en aktuell och väl underbyggd översiktsplan eller motsvarande underlag bör ges stor betydelse vid en tillståndsprövning enligt miljöbalken om att uppföra och driva vindkraftverk. Med anledning därav yrkar E.ON Elnät på att kommunen för in Transportstyrelsens avstånd och försiktighetsmått i översiktsplanen, se informationsblad.

E.ON Elnät vill redan i ett tidigt skede bli kontaktade för samråd då master eller vindkraftverk uppförs inom 250 meter från bolagets luftburna kraftledningar.

Kommentar och åtgärd: Vid upprättande av detaljplaner ges E.ON Elnät, där de har nät-koncession, alltid möjlighet att yttra sig avseende innehållet i dessa.

Ordet strålning i texten byts ut mot magnetfält.

Övriga synpunkter noteras.

2016-07-08
Länsstyrelsen i Blekinge
län

Samråd om förslag till ny Översiktsplan 2016 för Tingsryds kommun, Kronobergs län

Synpunkter på förslaget

Länsstyrelsen i Kronobergs län har översänt samrådshandling avseende ny Översiktsplan 2016 för Tingsryds kommun för yttrande.

Länsstyrelsen inriktar sina synpunkter i huvudsak på det som berör mellankommunala frågor enligt 3 kap. 10 § PBL.

Förslag till ny översiktsplan för Tingsryds kommun är strukturerad och lättillgänglig i sin utformning.

Frågor av mellankommunal karaktär har en stor betydelse för samverkan i ett regionalt perspektiv. Tingsryds kommun gränsar till Smålands län och Blekinge län. Sammantaget utgör dessa län och kommuner en region av landet med specifika förutsättningar för fortsatt samhällsutveckling. Goda lösningar i samhällsplanering över kommun- och länsgränser förutsätter regional eller mellankommunal samverkan. Med ett regionalt synsätt kan så småningom en struktur över angelägna samhällsfrågor för en hel region växa

fram. Genom möjligheter till samordning av åtgärdsinsatser kan en förbättrad effekt och genomförandetider reduceras.

Riksintresse samt övriga intressen som berörs i Blekinge län:

För gränsområdet vad gäller Mörrumsån: riksintresse för naturvård/friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB, Natura 2000 habitat direktivet, Nationellt intresse för jord/skogsbruk enligt 3 kap 4 § MB. Riksintresse för skyddade vattendrag enligt 4 kap 6 § MB (här kan nämnas i handlingen att det är förbud mot vattenkraftverk i Bräkneån och Mörrumsån). Dessutom utgörs Mörrumsån av riksintresse för yrkesfiske enligt 3 kap. 5 § MB (I samband därmed kan nämnas att lax och havsöring har möjlighet att vandra upp i Mörrumsån från mynningen till Fridafors kraftverk vid länsgränsen). Influenzområde för försvarsmaktens luftrum samt stoppområde för höga objekt enligt 3 kap. 9 § MB. Dessutom berörs område som är klassat som våtmark av klass 1 och Långasjön (10 FS 2009:48) är ett gemensamt vattenskyddsområde.

2. För gränsområdet vad gäller Mieån: riksintresse för naturvård/friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB: Dessutom berörs område som är klassat som våtmark av klass 2.

3. För gränsområdet vad gäller Bräkneån: riksintresse för naturvård/friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB, Natura 2000 habitat direktivet. Riksintresse för skyddade vattendrag enligt 4 kap 6 § miljöbalken. Influenzområde luftrum för försvarsmakten samt höga objekt enligt 3 kap. 9 § miljöbalken.

Prioriterade vattenresurser för dricksvattenförsörjning

Länsstyrelsen i Blekinge län arbetar under 2015-2016 med att ta fram en regional vattenförsörjningsplan. Syftet är att utpeka prioriterade vattenresurser som är viktiga för den långsiktiga vattenförsörjningen i perspektiv av flera generationer. I Blekinge är vattenförsörjningen starkt beroende av ytvatten eftersom grundvattentillgången är begränsad. Huvuddelen av Blekinges sjöar och vattendrag ingår i vattenområden med källflöden i Kronobergs län. I underlagsarbetet för Blekinges regionala vattenförsörjningsplan ingår bl.a. Mörrumsåns södra del och Långasjön (nedströms sjön Mien) i de långsiktigt prioriterade vattenresurserna. För en god förvaltning av dessa vattenresurser är det viktigt med kommunöverskridande samverkan.

Dricksvattenutredningen (SOU 2016:32) som presenterades i april 2016 pekar på vikten av mellankommunal samverkan kring vattenförsörjningen. Utredningen tydliggör att denna samverkan behöver stärkas och utvecklas framöver. Klimatförändringarna medför ökade föroreningsrisker och i sydöstra Sverige väntas även ökande problem med vattenbrist under vissa perioder. I dricksvattenutredningen föreslås att alla länsstyrelser ska ta fram regionala vatten-

försörjningsplaner som stöd för kommunernas översiktsplanering och mellankommunal samverkan. Länsstyrelsen ser fram mot ett bra regionalt samarbete i frågan. I översiktsplanens beskrivning av mellankommunala samarbeten bör även prioriterade vattenresurser i Blekinges regionala vattenförsörjningsplan tas upp som en viktig fråga.

Luftfart

Vad länsstyrelsen kan notera så gränsar, alternativt berör den förslagna vindkraften i Älmhults kommun samt öster om Ryd influensområdet för luftrum dvs försvarets riksintresse enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Vindkraftsetablering inom område där försvaret har intresse skulle kunna innebära en negativ påverkan på riksintresset.

Etableringen öster om Ryd verkar ligga inom den MSA-påverkade zonen för Ronneby flygplats. Flygplatserna är sakägare och ska därför beredas möjlighet att yttra sig. Likaså ska Luftfartsverket och Försvarmakten, i egenskap av sakägare, ges möjlighet att yttra sig över detaljplanen. Länsstyrelsen förutsätter att kommunen hör berörda flygplatser samt Luftfartsverket och Försvarmakten. I de fall det framkommer behov av flyghindersanalys ska en sådan genomföras och skickas till berörda flygplatser. Lokaliseringsbedömning sker även hos Försvarmakten. Läs mer på Försvarmaktens webbplats (www.forsvarsmakten.se), där blankett finns.

Före byggstart (då bygglov eller miljötillstånd finns) ska också blanketten ”flyghindersanmälan” (enligt Luftfartsförordningen SFS 2010:770) skickas in till Försvarmakten. Flyghinderanmälan avser byggnader och andra föremål (högre än 45 m och belägna inom tätort, högre än 20 m utanför tätort). Läs mer på Försvarmaktens webbplats där blankett finns. Blanketten skickas in senast 4 veckor före uppförandet av byggnaden till: fm.flyghinder@lfv.se och registrator@fmv.se.

Den 1 november 2010 trädde Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155) i kraft. Dessa föreskrifter ska tillämpas vid markering av föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor.

Övriga frågor

Större handelsetableringar i närliggande kommuner kan komma att påverka den egna handeln. Det vore bra med något samarbete och diskussion med kringliggande kommuner för att utveckla handelsfrågor som kan gagna närliggande kommuner positivt. Ett gott samarbete när det gäller turism och naturvärden som berör mellankommunala intressen är också något som borde diskuteras och tas tillvara på. För att ev. kunna öka de befintliga mellankommunala

värdena.

Kommentar och åtgärd: Under rubriken infrastruktur förtydligas att kommunen ska ta hänsyn till Blekinges regionala vattenförsörjningsplan i det löpande arbetet som berör vatten.

Under rubriken Riksintressen kompletteras texten avseende åarna och Natura 2000-områden.

Under Mellankommunal samverkan tas kommunöverskridande samverkan kring vatten, kommunikationer, arbetsmarknad mm upp.

Övriga synpunkter noteras.

2016-07-26
Försvarsmakten

Yttrande Samråd översiktsplan för Tingsryds kommun, Kronobergs län

Försvarsmakten har följande synpunkter på samrådsunderlaget.

De riksintressen som Försvarsmakten ansvarar för att peka ut och bevaka benämns "Riksintressen för totalförsvarets militära del". Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ansvarar för totalförsvarets civila del. Rätt benämning bör användas i rubriken på sidan 45.

Beskrivningen av riksintressen för totalförsvarets militära del är otydlig. Förslag på hur de riksintressen som berör Tingsryds kommun kan beskrivas i text följer nedan. De riksintressen som berör kommunen bör också illustreras på karta. Riksintressen för totalförsvarets militära del saknas på kartorna. Kartunderlag har delgetts såväl länsstyrelsen i Kronoberg som Tingsryds kommun, i PDF och shape-filer, senast via epost under våren 2015. Materialet i PDF-form finns också på vår hemsida: www.forsvarsmakten.se (klicka på Om myndigheten, Samhällsplanering, riksintressen).

Tingsryds kommun berörs dels av riksintresset Hagshult flygplats. Den militära verksamheten på flygplatsen kan påverkas av höga objekt. Därför finns ett stoppområde för höga objekt utpekade, inom vilket inga objekt högre än 20 meter (utanför tätort) alternativt 45 meter (inom tätort) kan uppföras utan att skada på riksintresset uppstår. Inom kommunen finns också ett så kallat "Ö-område", dvs. ett övrigt riksintresse för totalförsvaret. Detta område utgörs av ett influensområde där alla plan- och lovärenden måste remitteras till Försvarsmakten för en bedömning av huruvida åtgärden medför påtaglig skada eller ej. Den specifika funktionen och placeringen av funktionen inom influensområdet omfattas av Försvarssekretess, men influensområdet redovisas öppet.

Förslag till text:

Riksintresset för totalförsvarets militära del

Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9 § andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretessskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintressena.

Tingsryds kommun berörs av stoppområde för höga objekt, tillhörande Hagshults flygplats. Flygplatsen har ett behov av hinderfrihet, vilket medför att inom stoppområdet kan inga höga objekt uppföras. Höga objekt är 20 meter (utanför tätort) respektive 45 meter (inom tätort), där tätorter utgörs av gula områden på Lantmäteriets karta 1:250 000.

I kommunen finns också ett så kallat "övrigt" riksintresse för totalförsvaret. Funktionen och placeringen av densamma omfattas av försvarssekretess, men alla plan- och lovärenden inom influensområdet behöver remitteras till Försvarmakten för eventuella synpunkter.

För att säkerställa att ingen skada sker på de riksintressen som omfattas av sekretess och inte alls kan redovisas öppet på karta, är hela landets yta samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför tätort och högre än 45 m inom tätort. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarmakten, oavsett läge i kommunen.

Kommentar och åtgärd:

I texten ändras de riksintressen som Försvarmakten ansvarar för till "Riksintressen för totalförsvarets militära del".

Texten kompletteras med en karta och utförligare beskrivning av det som berör Tingsryds kommun.

2016-07-29
Svenska kraftnät

Yttrande angående översiktsplan Tingsryd 2016, Tingsryds kommun, Kronobergs län

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

1. Nuläge – utbyggnadsplaner

I Tingsryds kommun har Svenska kraftnät två 400 kV-ledningar. En ledning löper i nordsydlig riktning i kommunens västra del mellan Grönadal och Ryadal. Den andra ledningen går från nordost till sydväst i kommunens södra del mellan Bjursjön och Bokedala. Svenska kraftnät planerar att bygga en 400 kV-ledning mellan Nybro och Hemsjö. Den planerade ledningen går inom Tingsryds kommun.

2. Svenska kraftnäts magnetfältspolicy

Svenska kraftnät följer de försiktighetsprinciper som Strålsäkerhetsmyndigheten tillsammans med Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket och Socialstyrelsen, rekommenderar.

Svenska kraftnäts tillämpning av ovannämnda myndigheters rekommendationer har resulterat i en policy för magnetfältnivåer. Vid all nyprojektering av 220 kV- och 400 kV-växelströmsledningar i det svenska stamnätet tillämpar Svenska kraftnät en magnetfältspolicy som innebär att vi utgår från 0,4 mikrottesla som högsta magnetfältsnivå vid bostäder eller där människor vistas varaktigt. I samband med att tillstånd förnyas för våra växelströmsledningar vidtar vi ofta åtgärder för att minska magnetfälten eller erbjuder oss att köpa fastigheter som står så nära ledningen att magnetfältet överstiger 4,0 mikrottesla.

Mer information om Svenska kraftnät och magnetfält finns på vår hemsida, www.svk.se.

1. Generell information

Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningarna som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder/verksamhet som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Svenska kraftnät vill påminna om att byggnationer i närheten av transformatorstationer och ledningsstråk kan medföra svårigheter vid eventuella framtida förändringar i stamnätet.

Svenska kraftnät vill att Tingsryds kommun tar hänsyn till planerad kraftledningssträcka i kommande planeringssammanhang. Svenska kraftnät önskar ta del av framtida bygglov/detaljplaner som rör det berörda området för den framtida kraftledningens sträckning.

Svenska kraftnät önskar att Tingsryds kommun tar motsvarande hänsyn vid planering av ny bebyggelse invid befintliga stamnätledningar som Svenska kraftnät gör vid byggnation av nya ledningar. För att säkerställa att Svenska kraftnäts magnetfältspolicy uppfylls ska ny bebyggelse där människor vistas varaktigt placeras minst 130 meter från en 400 kV-ledning. Detta avstånd är baserat på maximerat årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet. För avstånd utifrån en lednings faktiska årsmedelströmvärde krävs en magnetfältsberekening. Svenska kraftnät utför beräkningar för sina egna ledningar utifrån magnetfältspolicyn, det vill säga 0,4 mikrottesla.

Ur ett elsäkerhetsperspektiv regleras avståndet mellan kraftled-

ningar och olika verksamheter i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2008:1 med ändring ELSÄK-FS 2010:1.

Invid en kraftledning sker en elektrostatisk uppladdning av föremål och personer som uppehåller sig i luftledningens närhet. Därför rekommenderar Svenska kraftnät att alla metalliska byggnader som är exponerade för kraftledningens elektromagnetiska fält ska skyddsjordas inom ett område av 20 meter från kraftledningens närmaste spänningssatta del.

2. Ärendespecifik information

Inkommet förslag till översiktsplan visar inte stamnätsledningar för el i kommunen i sitt kartunderlag. Svenska kraftnät önskar att dessa synliggörs och att de tydligt namnges som stamledningar eftersom de två 400 kV-ledningarna utgör ett grundläggande planeringsunderlag.

Svenska kraftnät vill upplysa om att det respektavstånd som anges om 50 meter vid byggnation i närheten av stamnätsledningar i översiktsplanens mkb-bilaga, inte är ett avstånd som är framtaget av oss. Vårt schablonavstånd för 0,4 mikrotessa vid 400 kV-ledning, är som angivits ovan, 130 meter. Svenska kraftnät vill bli hörda när verksamhet planeras inom 250 meter från våra anläggningar så att vi kan granska önskad åtgärd gentemot aktuell lagstiftning, tekniska råd och vår magnetfältpolicy.

Vi vill informera om att begreppet ”strålning” inte brukar användas i samband med de låga frekvenser som finns i kraftledningar eftersom fotonenergin är så svag att fälten helt saknar de egenskaper man förknippar med ordet strålning. Strålning används oftast när fotonenergin är så hög att det resulterar i ett synligt ljus. Exempel på detta är gamma- och röntgenstrålning.

Svenska kraftnät vill även framhålla vikten av att kommunen planerar för den mark som kan komma att behövas för nya kraftledningar vid upprättande av vindkraftsutbyggnad.

Inkommen översiktsplan nämner inte Svenska kraftnäts planerade kraftledning mellan Nybro och Hemsjö. Projektet innebär att en 400 kV stamnätsförbindelse planeras att byggas som luftledning, vilken delvis kommer att gå igenom Tingsryds kommun.

Samråd har genomförts med bland annat kommuner och allmänhet i två omgångar i syfte att hitta den mest lämpade sträckningen. Nu pågår kompletterande samråd för ett antal delsträckor. I Tingsryds kommun rör det sig om sträckorna vid Dockemåla, Starkeklev och Ågrenstorp. När de kompletterande samråden är avslutade kommer Svenska kraftnät att ta fram ett förordat sträckningsförslag som vi söker koncession för hos Energimarknadsinspektionen. Vi planerar att skicka in koncessionsansökan under 2017. Byggstart är plane-

rad till 2020 och ledningen beräknas vara färdig och i drift 2023. Tidplanen är dock preliminär. Vänligen kontakta Helén Mårtensson om du har några frågor rörande detta per telefon: 010-475 86 63 alternativt mail: helen.martensson@svk.se.

Svenska kraftnät vill informera Tingsryds kommun och Länsstyrelsen i Kronobergs län om att våra anläggningsprojekt finns att hämta via Geodataportalen (www.geodata.se) som WMS eller som en shapefil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå ”© Affärsverket svenska kraftnät”.

Så länge våra rekommendationer beaktas har Svenska kraftnät inga invändningar mot aktuell översiktsplan.

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för stamnätet för el hänvisar vi till **Perspektivplan 2025** och **Nätutvecklingsplan 2016 – 2025**. Dessa dokument finns publicerade via vår hemsida: <http://www.svk.se>.

Kommentar och åtgärd: Ordet strålning byts ut mot magnetfält.

Kraftledningar redovisas i kartan Förebygga risker och hot.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-12
Skräbeåns vattenråd

Yttrande vid samråd angående Översiktsplan 2016, Tingsryds kommun, Kronobergs län

Skräbeåns vattenråd ser det som mycket positivt att Tingsryds kommun vill värna sjöar och vattendrag både vad gäller ekologisk status och kemisk vattenkvalitet. Översiktsplanen betonar även vikten av samarbete över kommungränser för att nå målen, vilket är en insikt som fler borde dela.

I avsnittet om vatten påtalas en risk att övergödning kommer innebära att god ekologisk status inte kan uppnås år 2021. Har kommunen någon strategi eller plan för hur övergödningen skall hanteras så att risken minskar eller elimineras, dock utan negativ påverkan för den för svensk landsbygd och självförsörjningsgrad viktiga lantbruksnäringen?

Kommentar och åtgärd: I kapitlet Vatten har texten kring miljökvalitetsnormer utvecklats.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-15

Vi i Södras förtroenderåd har studerat översiktsplanen och vill

Södras förtroenderåd

lämna följande synpunkter:

Skogens produktionsmål och miljömål

Tingsryds kommun består av 77 % skog, alltså en stor del av vår landareal. Det ska generellt framkomma i planen att en stor del är produktionsskog. Vår skog är inte bara till för det rörliga friluftslivet och rekreation, utan skogen är också produktionsskog. Den potential som finns i skogen ska lyftas fram på ett helt annat sätt än vad som framkommer i ÖP. Vi har ett hållbart skogsbruk, där det finns balans mellan produktionsmål och miljömål. Skogen är en resurs som hela tiden förnyas och kan ha olika betydelse i olika tider.

Biologisk mångfald

Inom Södras skogsbruksområde i kommunen finns cirka 1000 medlemmar. Mångfalden av skogsägare gör att våra skogar brukas på olika sätt till glädje både för miljö och produktion. Varje skogsägare ska betraktas som företagare, som ser till att få så god avkastning som möjligt. Samtidigt har skogsägaren stora kunskaper om hur miljöer skapas för att främja djur och växtlivet och uppnå biologisk mångfald. I flera textavsnitt i ÖP finns yttranden om att skogar ska bevaras för att rädda den biologiska mångfalden. Det ska naturligtvis ske, men glöm alltså inte att beskriva produktionens roll.

Skogens klimatnytta

Skogen måste vårdas för att kunna bidra till klimatnyttan! Den största klimatnyttan kommer nämligen genom att vi aktivt brukar skogen. Ökad tillväxt i träden ger ett ökat upptag av koldioxid. Om man däremot inte brukar skogen hamnar man till slut i ett jämviktsstillstånd och då ökar inte upptaget av koldioxid i den stående skogen.

Bygga i trä

Att bygga i trä är ett sätt att minska koldioxidutsläppen. Träbyggnadsstrategi bör vara en kommunal fråga, inte minst i en skogskommun. Trä är ett klimatsmart och hållbart material. Inred och konstruera i trä! Då blir vi klimatsmarta och skapar någonting långsiktigt hållbart. Samtidigt är träbyggnader hälsosamma.

Enskilda vägar

Skogens råvara finns inte bara utefter stora, breda vägar. Kommunen måste ha bra, farbara, hållbara vägar för att frakta ut skogsråvaran.

Det hållbara landskapet med tilltalande, vackra, ovanliga miljöer

En tredjedel av kommunens invånare bor utanför tätorterna. De väljer det för att de vill leva nära naturen i lugna, ovanliga miljöer. Skogsägare/företagare som bor i de miljöerna hjälper till att höja

attraktionskraften för nytt fritidsboende och turism. Bra vägar är dock en förutsättning för att byarna ska leva vidare. En mix av fritidsboende och fastboende skapar intressanta miljöer, där nya idéer uppstår.

Sid 15 i ÖP står följande mening. ”Våra skogar domineras av gran vilket missgynnar den biologiska mångfalden”. Ta bort meningen, eftersom vissa granskogar, i viss ålder och i en viss miljö kan vara värdefull.

Kommentar och åtgärd: Skogens värde ur ett ekonomiskt och miljömässigt perspektiv beskrivs utförligare.

Texten kompletteras avseende värdet av bra vägar för timmertransporter.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-15
Emmaboda kommun

YTTRANDE – ÖVERSIKTSPLAN 2016 TINGSRYDS KOMMUN

Kommunens synpunkter

Samrådsunderlaget är ett gediget material för beskrivning av Tingsryds kommuns nuvarande status, och hur arbetet med utveckling inom olika områden förväntas ske under kommande åren.

Emmaboda kommun ställer sig bakom synpunkter och strategier under rubriken mellankommunala frågor, främst gällande infrastruktur, kommunikationer, vatten och miljö och utbildning.

Emmaboda kommun framför att väg 120 genom Tingsryds kommun bör framhållas, eftersom det är en viktig vägsträcka för Emmaboda kommun och flera andra kommuner främst norr och öster om oss. Vägen utgör en viktig transportled för persontrafik och gods från och till regionen och ner mot Skåne, samt vidare ut i Europa.

I övrigt har Emmaboda kommun inga erinringar mot förslaget.

Kommentar och åtgärd: Avsnittet Infrastruktur kompletteras med att även ta med väg 120 då denna är viktig för regionen.

2016-08-15
Trafikverket

Samrådsremiss gällande förslag till Översiktsplan för Tingsryds kommun

Samråd

Trafikverket har tagit del av samrådshandlingarna för rubricerat ärende.

Allmänt:

Planförslaget ger en intressant bild och genomgång av kommunen med dess förutsättningar för fysisk utveckling och förändring. Även om planhandlingen i många stycken är allmänt hållen på en övergripande nivå så framgår en tydlig ambition att lokalisera ny bebyggelse och verksamheter i lägen med goda kommunikationsmöjligheter. Trafikverket uppfattar denna ambition som mycket positiv eftersom ett sådant bebyggelsesätt främjar ett transporteffektivt och transportsnålt samhälle som också ger bättre förutsättningar för att utveckla kollektivtrafiken.

Även ett tydligt fokus anges på fortsatt utveckling av gång- och cykelvägar inom kommunen.

Den övergripande generella nivån med relativt liten konkretisering i det fysiska rummet gör det dock svårt att se var markanvändningskonflikter mellan olika intresseområden uppkommer och översiktsplanen riskerar därför ge ringa ledning i hur avvägning bör ske mellan sådana motstridiga intressen.

Riksintressen kommunikationer:

Väg:

Vägar som är utpekade som riksintressen inom Tingsryds kommun är riksvägarna 27 och 29. Detta redovisas i planhandlingarna i karta på sidan 51 och 52. I texten över riksintressebeskrivningen på sidan 45 omnämns dock bara rv 27, även rv 29 bör textmässigt omnämnas som en väg som utgör anslutningsväg till en utpekad hamn av riksintresse. Av texten bör framgå hur riksintresset säkerställs. Sådan beskrivning saknas. Exploatering nära transportanläggningar får inte påverka möjligheterna till drift, underhåll och framtida utveckling av dessa. Hänsyn måste också tas till influensområde inom vilket åtgärder som exempelvis ny bebyggelse kan påverka eller påverkas av kommunikationsanläggningens funktion, t ex av buller.

Någon utförlig precisering av riksintresset för dessa vägar finns inte. I samband med utpekandet gjordes en funktionsbeskrivning som beskriver anläggningens huvudsakliga funktion. Det finns även ett beslut fattat av länsstyrelsen om utökat byggnadsfritt avstånd enligt 47 § väglagen till 30 meter från vägområdesgränsen för rv 27 och rv 29.

Dessa vägar ingår också i det funktionellt utpekade vägnätet som utgör ett uppdaterat och samlat planeringsunderlag för:

- vilka vägar där det är viktigt att värna och höja tillgängligheten på
- prioritering av åtgärder enligt fyrstegsprincipen, och
- hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens olika skeden och i avvägningar mellan olika intressen.

Flyg:

Tingsryds kommun berörs av den MSA-påverkande ytan vid Ronneby och Växjö flygplatser samt tangerar ytan för Kalmar flygplats. Dessa flygplatser är av riksintresse för den civila luftfarten. Radarsystem kan påverkas av höga objekt som master och vindkraftverk. Ett område med en radie av 55 km kring flygplatsen utgör skyddsområde (MSA-yta) för att flygverksamheten ska fungera säkert. Det är därför viktigt att samråd sker med verksamhetsutövaren och Luftfartsverket/Trafikverket. Detta bör även föras in i den kommunomfattande planen.

Övriga kommentarer:

- I markanvändningskartan på sidan 52 anges i legenden ett utvecklingsområde för kommunikationer som också kommenteras i MKB:n på sidan 11. Något sådant utvecklingsområde står dock inte att finna markerad i kartbilden och inte heller någon tydlig beskrivning över vad som avses med ett sådant område.
- Som nämnts ovan så efterlyses en ökad konkretisering. En del av detta återfinns i texten i MKB:n och dess tolkning/beskrivning av planen och dess effekter. En del av vad som återfinns i MKB:n skulle med fördel kunna inarbetas i själva planen.
- Planförslaget kan tolkas som att stråket rv 27 lyfts fram som kommunens huvudsakliga utvecklingsstråk. I andra sammanhang brukar lv 120 lyftas fram av företrädare från Tingsryds kommun som ett viktigt sammanbindande stråk inom kommunen med förlängning både västerut och österut.
- Det finns en del nya utvecklingsområden av bostäder redovisade framförallt i anslutning till tätorter och i lägen inom stråket rv 27. Den översiktliga skalan gör det svårt att i detta läge bedöma hur dessa etableringar förhåller sig till framförallt rv 27 med frågor såsom närhet till riksvägen, buller och möjlighet att få till stånd anslutningar till riksvägen. Klart är att det finns en ambition att successivt utveckla vägen till en 2+1-väg. Med det följer bland annat en restriktiv hållning till nya anslutningar och högre krav på anslutningarnas utformning i samband med etablering av nya områden.

Kommentar och åtgärd: Texten kompletteras avseende rv 29 och väg 120.

Markanvändningskartan redigeras avseende utvecklingsområde kommunikationer.

De utvecklingsområden för bostäder som är inlagda i markanvändningskartan utgör möjliga lokaliseringar. Dessa är framtagna med utgångspunkt från redan befintliga anslutningar till rv 27, väg 120 och väg 122.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-15
Centerpartiet

Remissvar på förslag till Översiktsplan 2016 från Centerpartiet i Tingsryds kommun

Inledande kommentarer

Centerpartiet har tagit del av Tingsryds kommuns förslag till Översiktsplan 2016. Inledningsvis har vi ju även deltagit i arbetsgrupper och medborgardialog, innan arbetet avstannade. Det är mycket glädjande att Vision 2030 utgör grund för förslaget.

Vi uppfattar att beskrivning av nuläget är det som finns på sid 10-12 i dokumentet. Vi ser med stor tillfredsställelse att tätortsbegreppet används som i övriga Sverige, dvs 200 invånare eller mer. Detta bör fortsättningsvis ske i all dokumentation kring kommunen, inkl foldern kommunfakta. Vill man i denna framhålla detaljplanelagda områden, får dessa benämnas just det de är.

Även hur man återger nuläget kan få konsekvenser in i framtiden. När det gäller befolkning, så ökar samtliga socknar, inte enbart de i planen nämnda sid 11!

Från sid 13 och följande uppfattar vi att det är framtiden som beskrivs. Men det är högst osäkert, då texten oftast speglar hur kommunen är/var innan besluten i Hållbar ekonomi tagits. De områden som känns framåtsyftande är dels bubblorna med Vision som inleder varje numrerat område samt de gulgrönfärgade partierna Vi vill.

Utifrån detta anser vi att många av förslagen är oklara eller svaga. Risk finns att de då inte förpliktigar.

Trots att de gröna näringarna faktiskt nämns i positiva ordalag på ett par ställen, efterlyser Centerpartiet en aktiv framtida landsbygspolitik. Det talas överallt om hur naturen, skogen och vattnen är till för att bevara, besöka och rekreera sig i.

Men i vår kommun är skogen, naturen och vattnen i allra högsta grad produktionskällor och utkomst med behov av stark, utbredd och välskött infrastruktur. Utan skogsuttag minskar dessutom bindning av koldioxid, och skogsområden kan även ge fossilfri energi i form av vindkraft, biomassa mm. Skogen ger oss, förutom värdefull inkomstbringande råvara, även miljövänligt byggnadsmaterial. Utan produktivt jordbruk växer markerna igen och sysselsättning minskar i många andra branscher. För att inte tala om hur

närodlat blir mer avlägset. Vattnen ska vi naturligtvis förutom fritidsnöje nyttja för åtråvärt boende, besöksnäring, elproduktion, fiske och till att ha friskt dricksvatten. Vi får inte betrakta kommunen utanför tätorterna som ett Skansen! Där bor, verkar och producerar mer än en tredjedel av befolkningen, vilket är kommunens styrka. Tätorter och produktiv landsbygd kompletterar varandra och är beroende av varandra.

Tre övergripande mål alla kan ha för ögonen alltid

Elva punkter är mycket att ha ständigt i minnet. Centerpartiet föreslår att Tingsryds kommun, i likhet med många andra olika organisationer, lyfter fram tre mål som är helt avgörande för att kommunen ska fortsätta utvecklas, vara funktionell och attraktiv. Dessa bör både tjänstemän och beslutsfattare liksom invånare kunna ha ständigt för ögonen. Centerpartiet föreslår följande tre mål som adresserar vårt varierade näringsliv med egenföretagare och arbetsgivare, attraktivitet för befintlig och ökad befolkning samt fortsatt utveckling av besöksnäring. Vidare infrastruktur för både fysisk och digital kommunikation, vilken i högsta grad är nödvändig för de två andra punkterna.

- I. Ett positivt näringslivsklimat som leder till översta tredjedelen i näringslivsranking i Sverige.
- II. Hela kommunen är attraktiv i utbud både för egna invånare och besökande.
- III. Stark infrastruktur över hela kommunen och för alla skeden i livet. (En stark konkurrent till mål III är miljö, men här känner vi att planen redan är väl försedd).

Stärka kommunens slogan

Som ett sidospår i detta arbete skulle man kunna tänka sig att utöka kommunens slogan med ett ord "nära" – "Nära Tingsryd – där livet är härligt". Vi framhåller att 300 000 personer bor inom en timmas radie runt Tingsryd, vi har trots allt, i olika väderstreck, nära till övriga kommunikationer än våra egna, och vi bör jobba för att ha ett brett utbud av service och kultur/fritid nära våra egna invånare liksom närodlat i våra kommunala restauranger.

1. God miljö

På många ställen i planen nämns kommunens behov av biltrafik. Med tanke på att vi saknar järnväg och den utbredda befolkningen kommer vi att vara bilburna även i framtiden. Centerpartiet önskar byta innehållet i tankarna i fordon till fossilfritt av olika slag liksom målen i den regionala utvecklingsstrategin. Därför förslår vi en ny mer precis punkt under Vi vill.

- I samverkan med andra organisationer, företag och myndigheter aktivt verkan för stark ökning av fossilfria transporter till, från och inom kommunen.

Av kartmaterialet sid 16 framgår att vi har föroreningar på ett fler-

tal platser runtom i kommunen. Vissa föreningar gör minst skada genom att ligga orörda, men de som är lämpliga att ta bort eller oskadliggöra vill vi i Centerpartiet ha en ny punkt för. Vi har i kommunen erfarenhet av hur befintliga föreningar kan stoppa eller väsentligt fördröja etablering av ny verksamhet eller byggnation, förutom att läckage ut i naturen sker kontinuerligt.

- I samverkan med andra organisationer, företag och myndigheter aktivt verka för att minska antalet befintliga föreningar i kommunen.

2. Det goda livet

Här vill Centerpartiet trycka på att Region Kronoberg parallellt tar fram en ny folkhälsopolicy. Lämpligt att stämma av mot denna, innan vår plan fastställs.

Folkhälsan hänger starkt samman även med tillgänglighet till kultur- och fritidsaktiviteter samt folkbildning för alla åldrar. Borde formuleras in i brödtexten.

Vidare borde i samband med Vård och omsorg nämnas hur viktig samverkan med Region Kronoberg är för patienter och invånare. Nyligen har beslut tagits om att kommunen ska ingå i samordningsförbund med andra kommuner, försäkringskassa, arbetsförmedling och Region Kronoberg för att främja rehabilitering och arbete för dem som på olika sätt står långt från arbetsmarknaden. Egen inkomst är trygghet, folkhälsa och ger ökad självbild. Detta är från och med nu en ny möjlighet och bör poängteras här.

- Samordningsförbundet kommer att underlätta rehabilitering och arbete för personer som står långt från arbetsmarknaden.

Centerpartiet önskar lägga till ytterligare punkt angående trygghet. Som landsbygdskommun pågas vi av avstånd till och glest med poliser. Visst jobbar nattpatruller ideellt, men de kriminella lyckas ändå alldeles för ofta med inbrott hos både privata och företag. Denna otrygghet bör också adresseras i planen.

- Verka för ökad trygghet i hem och närmiljö i form av högre polisiär närvaro för privatpersoner, organisationer och företag.

3. En kommun där barn och unga syns

Viktigt område där rubriken möjligen kunde kompletteras med "hörs", dvs "hörs och syns". Då det i hög grad gäller att lyssna på barn och ungdomar.

4. Konkurrenskraftig utbildningsnivå och attraktivt företagsklimat

I brödtexten bör även nämnas att underlätta för funktionsnedsatta att komma i jobb. Som offentlig kraft har vi särskilt ansvar att både möjliggöra att kommunala tjänster blir tillgängliga för denna grupp

med sin kompetens, liksom att främja deras möjligheter till utveckling och egen försörjning i näringslivet.

I texten glöms kommunens rekryteringsbehov. Som största arbetsgivare med starka pensionsavgångar borde det finnas i brödtexten. Här är ju även attraktivitet av stor vikt, då all kompetens inte finns att hämta inom kommunen.

Vidare bör handel nämnas som en av de största näringarna i Tingsryd. Jämför tabell näring.

I den avslutande brödtexten talas mycket om att i skolformerna ge kunskap och öva färdigheter, men inte om mål att bli godkända för fortsatta studier eller att gå ut gymnasiet med godkända resultat. Detta trots att vi vet att just en fullgjord gymnasieutbildning är mycket viktig för framtida jobbmöjligheter. Lägg till!

Vid nämnande av Linnéuniversitetet och Blekinge Tekniska Högskola ska man antingen lägga till Kalmar som studieort, eller ta bort samtliga studieorter som nämns. Planen ska ju leva några år och vara aktuell även i framtiden.

Under Vi vill föreslår Centerpartiet följande ändringar och tillägg.

- Ny punkt eller fortsättning punkt 1. Denna samverkan med näringsliv och invånare ska präglas av snabb, god, enkel och rättssäker behandling.
- Ändra punkt 2 till ”Arbeta för att näringsliv och industrier i möjligaste mån ska lokaliseras dit där företag önskar etablering med hänsyn tagen till lagar och regler”. Vi har inte råd att förlora fler företag för att vi vägrar etablering på önskad ort.
- Ändra punkt 3 till ”Ge goda förutsättningar för utbildning och för möjligheter till kompetensutveckling”. Motivering att företag ofta söker en allmän social och hur man sköter sig på arbetsplatsen-kompetens. Specifik utbildning för just den tjänsten ges gärna av arbetsgivaren. Men man vill ha folk som passar in i laget.

5. Boende och inflyttning

Det talas på flera ställen i planen om att styra nybyggnation till områden där det redan finns vatten och avlopp. Även om detta finns antaget i tidigare dokument, anser vi i Centerpartiet att detta är direkt emot strävan att ge ett serviceunderlag till våra olika tätorter. De som vill bygga på landsbygd får ta en stor risk när det gäller finansiering eftersom kostnaderna för byggnation är högre än marknadsvärde. Då ska byggnation, med tanke på dagens tekniker för både slutna system och reningssystem i övrigt, tillåtas där folk vill satsa, så som gjorts sjönära i Rolsmo och Skarmansmåla t ex.

Allra sist i brödtexten talas om etablering eller hyra fritidshus. Bör

byggas på med ”permanentboende”. Vi måste ju hålla fanan högt och tro på vår bygds attraktivitet.

Centerpartiet föreslår utöver ovanstående följande ändringar och tillägg under Vi vill.

I punkt 1 bör i enlighet med tidigare beslut i regionfullmäktige och kommunfullmäktige texten om goda kommunikationer tas bort. Ersätts med ”dit där långsiktig efterfrågan finns”.

Punkt 2 byggs ut med ”över hela kommunen”.

Punkt 3 behöver förtydligas. Vad innebär den?

Punkt 4 byggs ut med sträva för byggnation i trä eller en ny punkt som uttrycker att Tingsryds kommun strävar efter trä som byggnadsmaterial.

- Ny punkt fylls på som innebär att den rikliga tillgången på strand i vår kommun gör att vi vill underlätta byggnation i strandnära lägen med hänsyn tagen till normalt strandskydd och allemansrätt. Motivering är att vi varken har järnväg eller hav, men då bör utnyttja vår största fördel, nära vattendrag.

6. Infrastruktur

Inledningsvis i brödtexten hoppar vi direkt från gång- och cykelvägar till flygplatser. Centerpartiet vill flytta fram texten om järnvägsstationer som finns i bakre brödtexten till att komma före flygplatserna.

I andra stycket brödtexten står ”Den mobila tekniken ...” I vår fibertäta kommun bör vi omformulera till ”Teknik med tillgång till ...”

I bakre brödtexten under trafik bör omformuleras så att det står ”Kommunen svarar för väghållningen och trafiksäkerheten på gatorna i tätorterna och vad gäller de enskilda vägarna.”

Sista två orden i stycket Trafik byts till ”inom kommunen”.

Centerpartiet föreslår följande ändring under Vi vill.

Punkt 1 är vi frågande till ”som följer tidens standard”. Bör strykas, såvida det inte är en direkt fingervisning till Svenska Kraftnät.

Punkt 3 är vi frågande till vad den kan innebära? Kan tolkas begränsande eller bara som det står.

Sista punkten vill vi föra in ”ridvägar”. Där ridning passar intill cykelvägar är det nödvändigt för att främja detta hästintresse och

för att undvika konflikter.

7. Ett levande förenings- och kulturliv

Vi vill påpeka att det är olyckligt att lyfta fram och belysa enskilda exempel på evenemang eller enskild verksamhet grundligt utan att nämna andra. Bättre då flera exempel på inriktningar av kultur, aktiviteter och idrott som ska främjas än att flertalet utelämnas.

I brödtext och bland mål saknar Centerpartiet ett resonemang kring att kultur och fritidssysselsättningar är en stark beståndsdel i folkhälsa. Det är ett kitt som gör att människor känner samhörighet, växer och får en bättre självbild förutom själva njutningen.

Vidare bidrar kultur- och fritidsevenemang till kulfaktorn under uppväxtåren samt till att stärka den expansiva besöksnäringen.

Centerpartiet vill lägga till följande punkter.

- Arbeta för att behålla, utveckla och skapa mötesplatser – som kan vara och är en infrastruktur för kultur.
- Underlätta samverkan mellan kultur- och fritidsevenemang samt besöksnäring.
- Arbeta för att göra Korrö till ett kulturresevat.

8. Rika upplevelser

I bakre brödtexten utveckla texten om campingplatser. Tingsryds kommun är en av Sveriges mest campingtäta kommuner. Detta bör framgå tydligare i texten. I bakre brödtexten räknas ett flertal friluftsbaser upp men inte Blidingsholm med plats för flera tusen scouter eller annan friluftsverksamhet samt kanotbas.

Antalet husbilar ökar starkt och vi behöver bereda dessa plats på enkelt sätt för att få behålla dem något längre i kommunen för merförsäljning t ex. Detta är inte särskilt dyrbart, men kan ge mycket igen.

Kartunderlaget anger cykelleder i urval, men har inte med banvallsleden Älmeboda – Nättraby. Vi har inte fler markerade cykelleder i kommunen än att vi kan ha med dem på kartan. Våra kommunala tips på cykelrundor är ju bra, men de markerade lederna har länge varit efterfrågade av internationella turister och när vi nu har ska vi ju själva hålla rätt på dem.

Centerpartiet vill göra följande tillägg under Vi vill.

För in ridvägar i punkt tre. (Motivering finns under infrastruktur).

- Omvandla redan befintliga parkeringsplatser och plana ytor med attraktivt läge till att också passa som ställplatser för husbilar.

9. Värna naturvärden och naturresurser

Här finns rikligt med text och flera punkter redan. Talas mycket om värnande om naturvärden och naturresurser. Det är viktigt, men får inte bli extremt och ensidigt. Produktion inom jord-, skogs- och vattenbruk får inte hindras utöver tvingande regelverk. Centerpartiet vill lägga till en punkt.

- Värnandet om naturvärden och resurser ska ske med en förnuftig avvägning mellan produktionsintressen och naturvärden.

10. Vatten

Centerpartiet föreslår ytterligare två punkter. När det gäller dagvatten är detta en ökande risk i och med väderförändringar. Räcker inte enbart att ta i beaktande i samband med nybyggnation. Att vi inte har fastställt yttre skyddsområde för Flishult vattenfiltrering lärde vi oss i samband med Hållbar ekonomi.

- Upprätta en dagvattenstrategi.
- Fastställa yttre skyddsområde för området i Flishult där Tingsryds dricksvatten filtreras genom grusåsar.

11. Förebygga risker och hot

Kommentar och åtgärd:

Kommunen har inte för avsikt att försvåra nybyggnation på landsbygden men har valt att förespråka att sådan förläggs i anslutning till befintlig bebyggelse, viktiga kommunikationsstråk och övrig infrastruktur. Den rika förekomsten av sjöar kan också utgöra en möjlighet att förlägga byggnation med närhet till vatten.

För att främja kommunens rika förenings- och kulturliv antogs 2016 en kultur- och fritidsplan där olika verksamheter och mål redovisas.

Texten under Rika upplevelser ses över och utvecklas.

Värnandet om naturvärden och naturresurser ska ske utifrån både produktions- och rekreationssynpunkt. Texten kompletteras inom detta kapitel avseende naturvärden och kulturmiljöer.

Arbetet med att ta fram en VA-plan har påbörjats. I denna hanteras kommunens vattenfrågor. Frågan kring dagvattenhantering ska även rymmas inom planen.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-15
Älmeboda Sockenkom-
mitté

Remissvar på förslag till Översiktsplan 2016 från Älmeboda Sockenkommitté

Kommunens översiktsplan känns för oss på gräsrotsnivå stundtals

lite luddig och ibland svår att ta till sig. Klartext saknas och den känns väldigt generell. Vi saknar en beskrivning hur de olika sockendelarna ska utvecklas framöver. Både vad det gäller bostadsbyggande och service.

Vi vill framföra följande:

X Försäljningen av Korrö – hur går det ihop med riksintresset för Korrö? Vad är tänkt att säljas? Restaurangen, eller hela området? Kan man sälja en stiftelses mark? Vattenförsörjningen till vår sockens tätorter kommer från Korrö. Hur kommer detta att påverkas? Om kommunen ska värna kulturmiljöer och destinationer, då borde det vara självklart att ha kvar Korrö, men att också utveckla Korrö tillsammans med den familj som idag driver verksamheten på Korrö.

X LIS-områdena – viktigt att det blir en dialog i varje sockendel kring dessa områden för framtida attraktiva boenden och här menar vi på också utveckling av boende på direkt landsbygd.

X Planen menar på att **ny bebyggelse** bör man lägga där det redan finns VA, skolor, idrottshallar, bredband etc. Utveckling behövs även i våra östra tätorter. Här finns idag inga tomma lägenheter att tillgå!

X Befolkningsökning! Efter åratal med -20, hade vår socken 2012 +/-0, 2013 +/-0, 2014 2 PLUS och 2015 14 PERSONER PLUS! Därför är det extremt viktigt att kommunen planerar för en god och nära basservice i våra sockendelar! Att man bedriver en aktiv attraktiv landsbygdsutveckling!

X Förutom v 27 finns i kommunen v 120 och 122. Dessa 2 vägar behöver läggas in i planen för upprustning och breddning i kommunens östra delar. V 122 används av många i stället för v 27. Även här i den östra delen av kommunen bör man planera för cykelvägar. Idag har vi en cykelled som går på den gamla banvallen. Gräsbevuxet och inte alls i bra skick. Den skulle behöva utvecklas/förbättras för att lättare binda ihop våra samhällen Älmeboda, Rävemåla och Yxnäs. Idag fungerar den inte mellan Skräddaremåla och Älmeboda. Detta skulle vi behöva hjälp med.

X Man bör titta på att med **kollektivtrafik** kunna ta sig till Emma-boda. Man bör också titta på att kunna ta sig senare till/från både Tingsryd och Växjö.

X Vill man raljera kan man fundera på om kommunens östra delar tillhör **”de tysta opåverkade områdena”**, eftersom här inte finns några områden av riksintresse. Eller ska man kanske tolka det tvärtom, att hos oss ligger/finns framtiden. Låt oss hoppas på det senaste!

X Den tänkta utbyggnaden av den stora kraftledningen Nybro – Hemsjö har redan lett till inlösta fastigheter och att folk flyttar ifrån kommunen. Det har kommunen inte råd med! Varje person är för kommunen värd runt 50 000 kr VARJE år. Ska kraftledningen byggas ut, så måste den grävas ner och inte ta mer jord och skogsbruksmark i anspråk. Det har inte skogsägarna råd med!

X 2030 har kommunen genom ”offensiva satsningar en ökad inflyttning”. Mycket bra! Men hur? Inflyttarservice för både folk från vårt egna land samt för de som kommer utomlands ifrån är av största betydelse. För att få folk att flytta hit och för att få folk som bor här att vilja bo kvar. Att skapa sig en plattform. Den servicen skulle ligga under Medborgarkontoret med tjänstemän som hjälper till med att skaffa personnummer, och att vara länken till skola, SFI och länken mellan kommun, inflyttarna och föreningar på orten som också kan hjälpa till att få inflyttarna att känna sig välkomna.

X Varje samhälle behöver en vacker miljö för rekreation/friluftsliv. Ett område som lyfts på ideell väg är området kring Rävemåla bygdegård. Andra områden som skulle utvecklas är området kring Älmeboda gamla kyrka och Kyrksjön, samt även området i naturcampingens förlängning vid Djupasjön.

X Utbyggnad av elstolpar framöver till att gälla alla socknar.

Kommentar och åtgärd:

Texten under kapitel 6 – Infrastruktur, kompletteras vad avser väg 120 och väg 122.

Texten utvecklas avseende kollektivtrafik.

Då det fortfarande råder stor osäkerhet runt utbyggnaden av den stora kraftledningen mellan Nybro och Hemsjö har kommunen valt att inte närmare kommentera den i översiktsplanen.

Det finns fördjupade översiktsplaner för Tingsryds tätort och Ryd. Områdesplaner finns för Urshult 1984, Konga-Dångebo 1982, Väckelsång 1979, Rävemåla 1976, Linneryd 1978. Kommunen avser ej att upphäva dessa utan detta kommer att ske vid kommande uppdateringar. Vid framtagande av fördjupade översiktsplaner för de olika orterna görs då en genomgång av deras olika förutsättningar och möjligheter.

Under infrastruktur kompletteras texten avseende laddningsstolpar.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-19
Skogsstyrelsen

Synpunkter Översiktsplan 2016

Tingsryd har, precis som övriga kommuner i Kronoberg, en hög andel skog. Det finns i Tingsryds kommun ett flertal större företag i skogsbranschen. Skogen är viktig som näring och inte bara en

arena för rekreation och turism.

Antal skogsfastigheter större än 5 ha är 1990 stycken och ägs av 2050 markägare, vilket visar att skogsfastigheter ofta är samägda. Av dessa är 1194 bosatta i Tingsryds kommun. 59 av dessa skogsägare är bosatta i annat land. Medelåldern för skogsägaren i Tingsryd är 60 år.

För Tingsryds kommuns skogsägare, tar skogsstyrelsen varje år emot i genomsnitt 506 avverkningsanmälningar av skog och där medeltalet för anmälan ligger på 2,1 hektar.

Kommentar och åtgärd: Texten kompletteras avseende vikten av skogen som näring och arbetsplats.

2016-08-24
Region Kronoberg

Remissyttrande – Översiktsplan, Tingsryds kommun

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Tingsryds kommun beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg lämnar följande synpunkter på förslaget.

Region Kronoberg är positiv till att översiktsplanen fångar upp Tingsryds kommuns utmaningar och möjligheter utifrån sitt geografiska läge och karaktär som landsbygdskommun. Det hade varit en fördel om genomförandeprocessen kunde förtydligas och visa hur kommunen avser att gå från mål till handling. Potential finns också att öka kopplingen till den regionala utvecklingsstrategin *Gröna Kronoberg 2025* med tillhörande understrategier till exempel länstransportplanen. Region Kronoberg ser positivt på att översiktsplanen lyfter barnperspektivet men anser att jämställdhetsperspektivet kan vidareutvecklas. Region Kronoberg anser också att översvämningsrisken bör beaktas vid utbyggnad av fiberstruktur i Tingsryds kommun.

Synpunkter

Region Kronoberg har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i länet samt är regional kollektivtrafikmyndighet och utförare av kollektivtrafiken genom Länstrafiken Kronoberg. Utifrån detta ansvar tar Region Kronoberg fram den regionala utvecklingsstrategin och ett flertal understrategier som exempelvis Kompetensförsörjningsstrategin, Trafikförsörjningsprogrammet, Folkhälsopolicyn, Innovationsstrategin, Kulturplanen, samt Serviceprogrammet. Genom Boverkets pilotprojekt; *Översiktsplan modell och process*, arbetar Region Kronoberg med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Region Kronoberg yttrar sig utifrån ovanstående ansvar.

Syftet med Översiktsplan 2016 med utblick mot 2030 är att skapa

förutsättningar för en långsiktigt hållbar kommun utifrån en helhetssyn på ekologiska, sociala och ekonomiska faktorer. Översiktsplanen visar på Tingsryds kommuns visionära inriktning som det nära och naturliga alternativet för boende, utbildning och företagande. Engagerade medborgare, ett aktivt näringsliv och närhet till mänskliga möten lyfts också fram. Översiktsplanen beskriver den strategiska inriktningen för kommunen och ett antal strategiska fokusområden. God miljö, det goda livet, boende och inflyttning, infrastruktur och rika upplevelser är exempel på strategiska fokusområden.

Region Kronoberg vill lyfta fram översiktsplanens heltäckande karaktär och hur visionen om Tingsryd utifrån sitt geografiska läge och förutsättningar är genomgående och genomsyrar översiktsplanens strategiska inriktningar. Översiktsplanen är resonerande och informativ, och visar politiska viljeinriktningar. Översiktsplanen fångar upp Tingsryds kommuns utmaningar och möjligheter utifrån sitt geografiska läge och sin karaktär som landsbygdskommun. De elva fokusområdena, med konkretiserande punkter om vad kommunen vill hjälper till att prioritera i kommunplaneringens komplexa frågeställningar. En styrka hade emellertid varit om kommunen kunde förtydliga genomförandeprocessen och visa hur kommunen avser att gå från mål till handling. En arbetsmetod där man ser och känner att visionen blir levande redan idag.

Tingsryds kommun beskriver i översiktsplanen sin roll i olika geografiska sammanhang och lyfter vikten av samarbeten inom länet och över länsgränserna. Planförslaget hänvisar till samarbete med Region Kronoberg och samverkan i Sydsverige (SydSam). I ett internationellt sammanhang lyfts ESDP-dokumentet upp. Planförslaget har också identifierat ett antal mellankommunala frågor där kommunen understryker vikten av samarbeten. Utbildning, handel och näringsliv, boende, kommunikationer och övrig infrastruktur för att nämna några. Region Kronoberg ser detta som positivt, men vill i samma mening lyfta den regionala utvecklingsstrategin *Gröna Kronoberg 2025* samt understrategier och att det finns potential att öka kopplingen till dessa dokument. Utmaningar som kommunen till exempel lyfter upp i planförslaget som bristande kollektivtrafik och utbyggnad av bredbandsnätet är områden som skulle kunna analyseras ytterligare i planförslaget och tydligare kopplas till regionala styrdokument till exempel länstransportplanen.

Vid utbyggnad och planering av fiberstruktur för bredband bör översvämningsrisken beaktas. När man jämför kartan för stamnätet och kartan för vattenområden (fokusområde 10) ser man att planerat fibernät går igenom översvämningskänsliga områden på flera ställen.

Fokusområden i planförslaget går också i många fall hand i hand med regionens styrdokument, men återkoppling till dessa varierar.

Det skulle vara en styrka att kunna koppla dokumenten närmare varandra och öka växelverkan. Gemensamma viljeinriktningar ökar handlingskraften och underlättar ett genomförande. Ett mål som exempelvis omnämns i planförslaget om att öka människors möjligheter att kunna bo kvar i sin hemort och istället pendla till utbildning och arbete kan sammankopplas med *Gröna Kronobergs* prioritering om att utveckla platser utifrån ett komplementärt synsätt. Denna prioritering syftar till att platser, orter, städer och regioner arbetar mer strategiskt utifrån ett komplementärt synsätt för att komplettera och dra nytta av varandras kvalitéer.

Region Kronoberg ser positivt på ambitionen att bygga bostäder i attraktiva lägen, med goda kommunikationsmöjligheter och även att planera för utveckling och bevarande av den byggda miljön. Att bygga i kollektivtrafiknära lägen är helt i linje med trafikförsörjningsprogrammet. För att skapa en attraktiv och resurseffektiv kollektivtrafik krävs en samordnad planering och en stark koppling mellan det strategiska arbetet på den regionala nivån och kommunernas fysiska planering. Framtida ambitioner för kollektivtrafik kan med fördel beskrivas djupare. Regionen stödjer också framtagandet av en bostadsförsörjningsstrategi i syfte att ta ett helhetsgrepp om bostadsförsörjningsfrågan. Frågan om bostadsförsörjning är en viktig fråga för regionens samlade attraktivitet. Det är en regional styrka om det finns ett varierat bostadsutbud som möjliggör goda boende- och livsmiljöer i hela Kronoberg.

Region Kronoberg är också positiv till att planförslaget lyfter ett barnperspektiv. Det är en prioritering i *Gröna Kronoberg* likväl som i dess understrategier. Jämställdhet nämns på några ställen i planförslaget men Region Kronoberg anser att den strategiska synen på jämställdhetsfrågan kan vidareutvecklas. Boverkets checklista för jämställdhet i fysisk planering skulle kunna användas som underlag.

Region Kronoberg kommer med intresse att följa kommunens utvecklingsarbete och ser fram emot ett samarbete i dessa frågor.

Kommentar och åtgärd:

Komplettering av text avseende bostadsförsörjning, kollektivtrafik och bredbandsutbyggnad har gjorts. Även frågan om utbyggnad inom översvämningsområden tas upp.

Inom all planering ska jämlikhet vara en av utgångspunkterna inom kommunen, se kapitel 2.

Övriga synpunkter noteras.

2016-08-31
Länsstyrelsen i Kronobergs län

FÖRSLAG TILL ÖVERSIKTSPLAN FÖR TINGSRYDS KOMMUN, ÖP 2016

INLEDNING

Enligt 3 kap 10 § PBL ska länsstyrelsen under samrådet särskilt

1. ta till vara och samordna statens intressen
2. tillhandahålla underlag för kommunens bedömning och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. som hänsyn bör tas till vid beslut om användning av mark- och vattenområden
3. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, att miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken följs och att redovisningen av landsbygdsutveckling i strandnära läge är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken
4. verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen lämnade den 12 september 2012, i samband med kommunens aktualitetsförklaring av gällande översiktsplan (laga kraft 2007), en sammanfattande redogörelse till kommunen. Kommunen beslutade därefter att påbörja arbetet med att ta fram en ny kommunomfattande översiktsplan.

Översiktsplanens samrådshandling består av två delar, ett huvuddokument och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Översiktsplanen utgår från 11 fokusområden för långsiktig hållbarhet och utveckling. För varje fokusområde anges koppling till kommunens dokument Vision 2030 samt till berörda regionala och nationella mål och program. Kommunens långsiktiga viljeinriktning redovisas i korta punkter. För fem av de elva fokusområdena finns kompletterande kartmaterial.

I översiktsplanen redovisas även i särskilda avsnitt mellankommunal samverkan, kommunens riksintressen, samt kommunens strategiska inriktning för mark- och vattenanvändningen. I en bilaga finns kartor som redovisar hela kommunens fornlämningar, riksintressen, markanvändning (utvecklingsområden tillsammans med berörda riksintressen), samt kommunens utpekade möjliga områden för LIS (landsbygdsutveckling i strandnära lägen) och möjliga vindkraftsområden.

I MKB:n tas upp och analyseras närmare effekter och konsekvenser utifrån det nu aktuella förslaget till översiktsplan och utifrån ett nollalternativ (att planen inte genomförs och att nuvarande översiktsplan fortsätter att gälla). Därefter redovisas kopplingen till de nationella miljökvalitetsmålen och till gällande miljökvalitetsnormer. Konsekvenser anges för de sociala, ekonomiska och kumula-

tiva (sammanvägda) effekterna. I slutet av MKB:n ges en sammanfattande bedömning, samt förslag på åtgärder och uppföljning i den fortsatta planprocessen.

ÖVERGRIPANDE

Sammanfattning

Länsstyrelsen ser positivt på att Tingsryds kommun nu tar fram en ny översiktsplan för hela kommunen. Översiktsplanen är trevligt utformad och innehållet lättläst. Utifrån styrkor och förutsättningar samt framtida visioner har kommunen valt att upprätta en övergripande och strategisk översiktsplan. De styrdokument som, enligt kommunen, har betydelse för översiktsplanen och dess beslut har listats på sidan 8.

En bred medborgardialog som till stor del haft utgångspunkt i kommunens tidigare visionsarbete Vision 2030 är av betydelse för översiktsplanens framtagande. Enligt grundprinciperna i 3D, (Dialog, Delaktighet och Demokrati) har medborgarnas syn på vad som är kommunens styrkor och svagheter varit till hjälp då översiktsplanens mål och viljeyttringar ska formuleras. Detta arbete kan med fördel redovisas närmare.

I översiktsplanen lyfts vikten av att långsiktigt kunna nå en hållbar utveckling tillsammans med intentionen om att väl övervägda avvägningar måste göras beträffande fysiska förändringar för bevarandevärden och unika områden. Att kommunen på flertal ställen tar upp och återkopplar till de sociala aspekterna och klimatanpassning är lovvärt.

När det gäller översiktsplanens tydlighet för allmänhet och samtliga berörda, och därmed till hjälp för efterföljande beslut kan Länsstyrelsen se brister i översiktsplanens nuvarande utformning.

Planens tydlighet och läsbarhet

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen i utformning och innehåll inte är tillräckligt tydlig för att kunna utgöra ett styrande och vägledande dokument för efterföljande beslut som rör mark- och vattenanvändning.

Planen behöver struktureras om så att det framgår vad som är kommunens övergripande målsättning. Därefter ska det klart framgå vad som är mer konkreta riktlinjer och ställningstaganden rörande den fysiska miljön. De redovisade viljeyttringarna till varje fokusområde är förvisso bra och målinriktade. Dock är flera av dessa alltför svaga för att enligt PBL:s lagrum vara ett tydligt stöd för kommunens beslut i kommande detaljplane- samt bygglovsärenden. De olika sakområdena såsom kulturmiljö, natur, miljö, vatten etc. skulle med fördel kunna redovisas mer samlat. En sammanfattning av MKB:n i översiktsplanen skulle underlätta för läs-

förståelsen.

Kartmaterialet ger en överlag en bra överblick över hela kommunens yta och det ges mycket information på varje kartbild. Kartbilderna kan emellertid behöva ses över närmare när det gäller hur de är sammansatta och presenterade. Det är viktigt att de markerade områdena och de tillhörande texterna i legenderna samt i textavsnitten stämmer överens. Det är i nuläget svårt att utläsa informationen på kartorna då hela kommunen redovisas och skillnad i färg mellan t.ex. utvecklingsområden för bostäder och industri samt för förtätning inte är så stor.

Listan med de styrande dokumenten behöver ses över och uppdateras. Gamla dokument måste ersättas med nya som tillkommit efter ny lagstiftning, t.ex. när det gäller buller i planeringen.

Kommunens tätorter behöver synliggöras

Då översiktsplanens samrådsförslag inte innehåller någon närmare redovisning av kommunens tätorter är det, enligt Länsstyrelsens uppfattning, mycket angeläget att de aktuella fördjupningarnas status samt dess förhållande till den kommunomfattande översiktsplanen klargörs. En kort redovisning av varje ords förutsättningar samt utvecklingsbehov, tillsammans med respektive ords markanvändningskartor, kan med fördel redovisas i översiktsplanen. Se ytterligare synpunkter under rubrik Fördjupningar för tätorterna.

Översiktsplanens konsekvenser och MKB

Generellt behöver riksintressena och de mellankommunala intressena, liksom flera av de allmänna intressena redovisas och konsekvensbedömas närmare. Länsstyrelsen kan utifrån den nu redovisade MKB:n se att det finns flera förslag på förbättringsåtgärder i översiktsplanen. Det är angeläget att dessa i det fortsatta arbetet ses över och bearbetas så att de blir synliggjorda i den färdiga översiktsplanen. Se närmare under rubrik Miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap § miljöbalken.

Tillägg till översiktsplanen

I dagsläget har Tingsryds kommun två gällande tematiska tillägg till översiktsplanen, Vindkraftsplan (2011) och LIS-områden i Tingsryds kommun (2011). I samrådshandlingen anges att de tematiska tilläggen ska revideras under mandatperioden.

Länsstyrelsen erinrar om det kan bli svårt att hinna med detta innan nuvarande mandatperiods slut. Kommunen behöver därmed förhålla sig till och redovisa eventuella konsekvenser i samband med de nu utpekade områdena för landsbygdsutveckling och vindkraft.

Fördjupningar för tätorterna

Under de senaste åren har kommunen tagit fram fördjupningar av översiktsplanen för Ryd (2014) och Tingsryds tätort (2013). Hänvisning görs till kommunens hemsida.

Länsstyrelsen konstaterar att det i nuläget på hemsidan finns länkar till ovan gällande fördjupningar samt information om att fördjupningar för Urshult och Rävemåla är under uppstart. För de mindre tätorterna Ryd, Urshult, Väckelsång, Konga, Rävemåla och Linne-ryd redovisas i översiktsplanen på kartbild på s. 26 att det finns fördjupningar även för dessa orter. Dock saknas närmare information om dessa äldre fördjupningar samt uppgifter om när de är fastställda.

Länsstyrelsen vill härmed uppmana kommunen att det till granskningen mycket tydligare måste framgå vilken status dessa äldre fördjupningar har i dagsläget. Om kommunen avser att upphäva planerna, vilket Länsstyrelsen rekommenderar, måste ett ställningstagande och beslut fattas av kommunen. Det är viktigt att detta beslut klargörs i översiktsplanen. Att i översiktsplanen ange att kommunen avser att ta fram nya fördjupningar istället för de nu inaktuella är ett tydligt ställningstagande och en konkret åtgärd.

En hänvisning till hemsidan kräver att denna uppdateras kontinuerligt för att informationen ska vara tillförlitlig.

Då en stor del av kommunens invånare är bosatta på landsbygden är det särskilt angeläget att sambandet mellan stad och land lyfts fram i översiktsplanen. De små orterna med sin service, noder för kollektivtrafik mm är viktiga för den omgivande landsbygden. Att även kort beskriva de mindre orternas förutsättningar och utvecklingsmöjligheter skulle stärka översiktsplanen som ett långsiktigt vägledande dokument.

Miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap miljöbalken

Den till översiktsplanen upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är än så länge ett ofärdigt koncept. Kommunen anger att denna efterhand som arbetet med översiktsplanen fortskrider kommer att bearbetas och förtydligas.

Länsstyrelsen ser positivt på att både negativa och positiva konsekvenser, tillsammans med förslag till mer konkreta åtgärder, redovisas i MKB. Översiktsplanens nuvarande strategiska karaktär gör det dock mycket svårt att visa på konsekvenserna och det är här ytterst angeläget att översiktsplanen och MKB:n synkroniseras. I MKB:n redovisas flera bra förslag till hur översiktsplanen kan förbättras, vilka kommunen bör arbeta in till granskningen.

Förslagen berör t.ex. behov av tydligare strategier för kommunens utveckling som hästkommun, hur förorenad mark ska hanteras i planering och exploatering liksom tydligare ställningstaganden och åtgärder för dagvattenhantering, översvämningshantering och kommunikationer. Se även Länsstyrelsens synpunkter under rubrik Kulturmiljö 3 kap 6 § miljöbalken där ev. påverkan på kulturmiljöerna Jät och Rolsmo tas upp.

Nationella och regionala mål, planer och program

Av översiktsplanen ska det enligt 3 kap 5 § p 4. PBL framgå hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling.

I kommunens uppräkningsplan av styrande dokument till översiktsplanen finns den regionala utvecklingsplanen Gröna Kronberg 2025 med. Vikten av att de nationella miljö kvalitetsmålen med fokus på Länsstyrelsens regionala mål 2013-2020 lyfts för flera fokusfrågor (miljöskydd, natur kultur, vatten och inte minst en god bebyggd miljö). När det gäller de sociala frågorna hänvisas till folkhälsopolitikens 11 målområden, FN:s Barnkonvention och Tingsryds policy för barnperspektivet. I avsnittet Infrastruktur tar kommunen upp den regionala länstransportplanen och trafikförsörjningsprogrammet.

Länsstyrelsen är positiv till att ovan angivna nationella och regionala mål tas upp. Det behöver dock klargöras mer konkret vad som är kommunens ställningstaganden för att i den fysiska planeringen långsiktigt kunna uppnå målen.

Bostadsförsörjning

Länsstyrelsen ser positivt på att de unika möjligheter och förutsättningar som finns för ett boende i Tingsryds kommun lyfts fram i översiktsplanen. Att det finns ett bra samspel mellan tätorterna och landsbygden är, som kommunen framhåller, mycket angeläget. På en översiktlig kartbild redovisas för hela kommunen var det finns skolor, skolskjutsvägar, samt var det finns fördjupningar av översiktsplanen, detaljplaner och områdesbestämmelser. Att kommunikationer och infrastruktursatsningar måste stärkas och ses över ur ett regionalt perspektiv hänger direkt ihop och är avgörande för ett ökat boende i kommunen.

Kommunens vision är att 2030 ha ett varierat utbud av attraktiva boendemiljöer och att de senaste årens svagt positiva befolkningsutveckling ska fortsätta med en ökad inflyttning. Kommunen anger att en bostadsförsörjningsstrategi, markstrategi och markförsörjningsplan ska tas fram.

Länsstyrelsen är positiv till kommunens intentioner om att befolkningsökningen minst ska bestå utifrån de förutsättningar som finns.

Länsstyrelsen erinrar om att den 1 januari 2014 infördes nya bestämmelser i Lag (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. ”Varje kommun ska med riktlinjer planera för bostadsförsörjningen i kommunen. Syftet med planeringen ska vara att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder och för att främja att ändamålsenliga åtgärder för bostadsförsörjningen förbereds och genomförs”. I lagen anges fortsatt: ”Riktlinjer för bostadsförsörjningen ska antas av kommunfullmäktige under varje mandatperiod. Förändras förutsättningarna för de an-

tagna riktlinjerna ska nya riktlinjer upprättas och antas av kommunfullmäktige”.

Länsstyrelsen rekommenderar kommunen att arbeta parallellt med ett bostadsförsörjningsprogram och att dess riktlinjer redovisas och tydliggörs i översiktsplanen. Länsstyrelsens årliga bostadsmarknadsanalys ger en regional överblick som underlag. Här framgår att Tingsryds kommun har en allt ökande åldrande befolkning.

Social hållbarhet

Länsstyrelsen konstaterar att kommunen på flera ställen i översiktsplanen tar upp de sociala frågorna vilka direkt har koppling till bostadsförsörjningen. Här ingår folkhälsa, jämlikhet, trygghet, delaktighet och inflytande, barn och unga samt utbildning. Länsstyrelsen anser att redovisningen utifrån social hållbarhet är särskilt angeläget att arbeta med för att långsiktigt behålla eller något öka den nuvarande befolkningen. Nedan görs några kommentarer när det gäller de sociala aspekterna:

Avvägningar gällande olika gruppers behov kan belysas och tillgänglighet säkerställas tydligare i planeringen.

Kommunens arbetsprocess med medborgardialog kan med fördel beskrivas tydligare. Graden av delaktighet och inflytande i samhällsutvecklingen och det område man bor och verkar i, är en viktig förutsättning för människors hälsa och välbefinnande.

Det är positivt att jämlikhetsperspektivet beaktas i översiktsplanen, då det är en grundförutsättning för att uppnå balans i utvecklingen, med målet att allas olika erfarenheter, behov och prioriteringar ska få genomslag i planeringen. Jämlikhet är ett sätt att mäta hur välmående ett samhälle är, det är dock inte bara ett hälsovärde i det utan också en tillväxtfaktor för Tingsryds kommun. En effektiv kollektivtrafik och mångfald av boendemöjligheter är exempel på detta.

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen har beaktat tillgång till fysisk aktivitet och utevistelse i planen, då det är en förutsättning för människors hälsa. Tillgången till goda lekmiljöer är ett sätt att förstärka barnperspektivet än mer.

LÄNSSTYRELSENS BEVAKNINGSFRÅGOR

Riksintressen enligt 3 kap och 4 kap miljöbalken

Översiktsplanen ska enligt 3 kap 4 PBL särskilt redovisa hur kommunen avser att tillgodose kommunens riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken.

I översiktsplanens samrådshandling finns riksintressena kort beskrivna på två sidor samt deras utbredning synliggörs på en kartbild som översiktligt visar hela kommunen.

Länsstyrelsen anser att det generellt för samtliga riksintressen krävs en tydligare redovisning av hur kommunen långsiktigt avser att ta hand om samt utveckla dessa.

Riksintressen enligt 3 kap

Naturvärden enligt 3 kap 6 §

I översiktsplanens karta som redovisar kommunens riksintressen är berörda riksintressen för naturvård markerade. Dessa är Åsnenområdet, Mien-Mieån, Berorsmåla samt Korrö. Mörrumsåns dalgång i Olofströms kommun berörs också då det ligger i direkt anslutning till kommungränsen.

Länsstyrelsen saknar i översiktsplanen en text som redovisar dessa riksintressen.

Kulturvärden enligt 3 kap 6 §

I Tingsryds kommun finns tre utpekade kulturmiljöer av riksintresse, Blidingsholm [G 1] (Almundsryds sn), Korrö [G 2] (Linne-ryds sn) och Ängsfruktodlingsområdet i södra Åsnen [G 35] (Urs-hults sn). I angränsande Växjö kommun finns även kulturmiljön av riksintresse Jät [G 23] (Jäts sn).

Länsstyrelsen erinrar om att de geografiska gränserna för riksintressen inte ska ses som absoluta då även förändringar i anslutning till dessa kan komma att påverka riksintressena som helhet. Länsstyrelsen har tagit fram fördjupade beskrivningar för respektive riksintresse. Rapporterna med tillhörande underlag finns att tillgå via Länsstyrelsens webbplats, <http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg>. Beträffande ängsfruktodlingsområdet kring södra Åsnen beslutade Riksantikvarieämbetet 2013 att peka ut området som en ny kulturmiljö av riksintresse. För Blidingsholm och Korrö pågår arbete kring att fastställa ev. ändringar av gränser och värdetexter. Länsstyrelsen planerar även att ta fram populärt framställda skrifter om riksintressena under 2017/2018.

I översiktsplanen nämns Tingsryds kulturmiljöer generellt och övergripande och de riksintressanta kulturmiljöerna nämns endast kort. Länsstyrelsen vill här uppmärksamma att det utifrån det presenterade planeringsunderlaget inte är möjligt att avgöra om, eller hur, planerad markanvändning och LIS-planerna kommer att påverka de utpekade kulturmiljöerna av riksintresse. Detta behöver förtydligas och kopplingar göras till kommunens kulturmiljöprogram och Länsstyrelsens fördjupade beskrivningar för riksintressena.

I miljökonsekvensbeskrivningen anges att föreslaget utvecklingsområde för bostäder i Väckelsång kan komma att påverka Jät, kulturmiljö av riksintresse samt att utvecklingsområde för bostäder i Linneryd kan komma att påverka Rolsmo, som finns utpekade i kommunens kulturmiljöprogram. I miljökonsekvensbeskrivningen anges även att detaljeringsgraden har anpassats till översiktsplanens strategiska karaktär, vilket betyder att planens miljöpåverkan i många fall beskrivs på systemnivå och att analyserna inte generellt avser enskildheter eller enskilda objekt. Vidare anges att de utbyggnadsområden som studeras endast bör ses som principiella utbyggnadsstrategier och inte som exakta eller färdiga utbyggnadsområden. Detta medför att detaljerade konsekvenser för enskilda områden inte kan bedömas i detta skede.

Översiktsplanen skulle bli tydligare om kulturmiljöer av riksintresse presenterades under en egen rubrik i kapitlet Riksintressen. I nuläget är det otydligt vilken kategori av riksintressen som Korrö och Åsnens ängsfruktsodlingar tillhör. Även kartan på sid 51 bör förtydligas och de tre riksintressena för kulturmiljö markeras under samma kategori.

Friluftslivet enligt 3 kap 6 §

När det gäller riksintresse för friluftsliv berörs kommunen av det större området Åsnen och området runt sjön.

Länsstyrelsen anser att det även här behöver finnas en tydligare koppling till riksintressets värden och ev. planläggning.

I sammanhanget kan uppmärksammas att Länsstyrelserna har haft i uppdrag att lämna underlag till Naturvårdsverket med översiktliga bedömningar av nuvarande och tillkommande områden som kan vara av riksintresse för friluftslivet. Redovisning av uppdraget gjordes till Naturvårdsverket i februari 2014. Berörda kommuner har delgivit redovisningen. Länsstyrelsen har lämnat förslag till att Lidhemssjön i Tingsryds kommun ska ingå i riksintresset.

Länsstyrelsen i Kronoberg har därefter fått i uppdrag att ta fram nya beskrivningar som förtydligar riksintressenas värden och kompletteringar till beskrivningarna har lämnats till Naturvårdsverket i juni 2016.

Ett slutligt formellt beslut från Naturvårdsverket väntas i höst.

Kommunikationer enligt 3 kap 8 §

Trafikverket har i beslut 2013-02-20 angett samtliga riksintressen för kommunikationer. I Tingsryds kommun är det riksväg 27 mellan Karlskrona och Göteborg samt riksväg 29 mellan Karlshamn och Djuramåla som är utpekade. Det är angeläget att dessa vägar tydligt synliggörs i översiktsplanen, både på kartbild och i text.

Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets yttrande och anser lik-

som dem att det behövs en tydligare beskrivning av hur berörda riksintressen för kommunikationer och dess influensområden kan säkerställas. Här är bulleraspekten och dess inverkan vid bebyggelseplanering intill vägnätet, liksom beslut avseende byggnadsfritt avstånd från vägområdesgränsen viktigt att ta hänsyn till.

Länsstyrelsen vill även uppmärksamma att kommunen berörs av närliggande riksintressanta flygplatsers ytor. Trafikverket anger: ”Tingsryds kommun berörs av den MSA-påverkade ytan vid Ronneby och Växjö flygplatser samt tangerar ytan för Kalmar flygplats. Dessa flygplatser är av riksintresse för den civila luftfarten. Radarsystem kan påverkas av höga objekt som master och vindkraftverk. Ett område med en radie av 55 km kring flygplatsen utgör skyddsområde (MSA-yta) för att flygverksamheten ska fungera säkert. Det är därför viktigt att samråd sker med verksamhetsutövaren och Luftfartsverket/Trafikverket.”

Länsstyrelsen vill uppmana kommunen om att föra in ovan angivna text i den kommunomfattande översiktsplanen. Se Trafikverkets bilagda yttrande i sin helhet.

Försvarets intressen enligt 3 kap 9 § och 10 §

Länsstyrelsen konstaterar att det endast kort i översiktsplanen anges att Försvarmaktens intressen regleras i 3 kap 10 § miljöbalken och att dessa är uppdelade i samråds- och skyddsområden. Länsstyrelsen har tillfrågar Försvarmakten om synpunkter och fått nedan angivna förslag till text:

”Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9 § andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretesskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintressena.

Tingsryds kommun berörs av stoppområde för höga objekt, tillhörande Hagshult flygplats. Flygplatsen har ett behov av hinderfrihet, vilket medför att inom stoppområdet kan inga höga objekt uppföras. Höga objekt är 20 meter (utanför tätort) respektive 45 meter (inom tätort), där tätorter utgörs av gula områden på Lantmäteriets karta 1:250 000.

I kommunen finns också ett så kallat ”övrigt” riksintresse för totalförsvaret. Funktionen och placeringen av densamma omfattas av försvarssekretess, men alla plan- och lovärenden inom influensområdet behöver remitteras till Försvarmakten för eventuella synpunkter.

För att säkerställa att ingen skada sker på de riksintressen som omfattas av sekretess och inte alls kan redovisas öppet på karta, är

hela landets yta uppdelade i samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför tätort och högre än 45 m inom tätort. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarmakten, oavsett läge i kommunen.”

Försvarmaktens yttrande bifogas i sin helhet.

Riksintressen enligt 4 kap miljöbalken

Åsnen-Mienområdet

Riksintresset Åsnen-Mienområdet är ett geografiskt riksintresse enligt 4 kap miljöbalken. Riksintresset är förutom Tingsryd beläget i Alvesta och Växjö kommuner. Länsstyrelsen anser att detta riksintresse behöver utvecklas i texten och tydligare kopplas till kommunens framtida planläggning enligt LIS-planen och till den planerade nationalparken i Åsnen.

Skyddade vatten

Till riksintresse- samt markanvändningskartorna på sid 51 och 52 har kommunen i förteckningarna skrivit skyddsområde vattendrag. Länsstyrelsen uppmanar kommunen att ändra denna benämning till Skyddade vatten så att kartbilden kan läsas tillsammans med texten på sidan 44 (mellankommunalt intresse) och sidan 26 (riksintresse vatten enligt 4 kap miljöbalken) för Bräkneån och Mörrumsån och dess biflöden.

Natura 2000-områden

Länsstyrelsen saknar i översiktsplanen en text angående kommunens Natura 2000-områden. Dessa finns listade på Länsstyrelsens hemsida och här finns länkar till områdenas bevarandeplaner. Flera av områdena utgör naturreservat.

Ingrepp ”som på ett betydande sätt kan påverka miljön” i ett Natura 2000-område kräver tillstånd från Länsstyrelsen. Syftet med tillståndsplikten är att områdenas höga värden inte får förstöras. Tillstånd lämnas därför endast om verksamheten eller åtgärden inte kan komma att skada livsmiljöer i området, eller genom störning försvåra bevarandet av de arter som ska skyddas. Åtgärder som krävs för skötsel och förvaltning av områdena omfattas inte av tillståndsplikten.

Miljökvalitetsnormer

Enligt 3 kap 5 § PBL ska det av översiktsplanen framgå hur kommunen avser att följa gällande miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken.

Luftkvalitet

I översiktsplanen anges att Tingsryds kommun medverkar i ett luftövervakningsprogram med Kronobergs Luftvårdsförbund som samordnare.

Denna redovisning, är enligt Länsstyrelsens bedömning, tillräcklig när det gäller en kommun av Tingsryds omfattning.

Vattenkvalitet

Under avsnitt 10. Vatten anges att kommunens målsättning är att sjöar, vattendrag och grundvatten ska uppnå den kvalitetsnivå som gäller enligt beslutade miljökvalitetsnormer. I samverkan med berörda kommuner och instanser ska kommunen bedriva ett långsiktigt arbete med vattenfrågorna.

Länsstyrelsen är positiv till dessa mål och viljeyttringar. Länsstyrelsen saknar dock en karta med senaste statusklassningen och som visar aktuell bedömning av kvaliteten i de olika vattnen. Hur redovisad mark- och vattenanvändning kan påverka vattnets kvalitet samt behovet av åtgärder och riktlinjer kan med fördel anges.

Strandskyddets behandling/landsbygdsutveckling i strandnära lägen

I översiktsplanen ska kommunen redovisa områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen som är förenliga med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken.

Kommunen anger att den gällande LIS-planen från 2011 ska revideras under mandatperioden. Nuvarande LIS-områden redovisas på kartbild på sidan 53.

Länsstyrelsen vill uppmana kommunen att det till granskningen tydligt måste framgå vad som gäller och vilka ev. konsekvenser den redovisade mark- och vattenanvändningen får för LIS-områdena. Det är också angeläget att det framgår att den slutliga bedömningen av hur de utpekade områdena uppfyller kriterierna för landsbygdsutveckling och det särskilda skälet att upphäva strandskyddet enligt 18 d § MB, görs i det enskilda ärendet.

Mellankommunala och regionala intressen

Kommunen gränsar inom Kronobergs län till Växjö, Alvesta och Lessebo och utom länet till grannlänerna Kalmar och Blekinge.

För att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och kunna ge möjlighet till insyn och påverkan ska kommunen redovisa förslagets konsekvenser och det planeringsunderlag som har betydelse för regional och mellankommunal synpunkt. Kommunen är en del i Region Kronoberg. Regionen har tagit fram RUS (Regional utvecklingsstrategi Gröna Kronoberg 2025).

Mellankommunala frågor som tas upp i översiktsplanen är utbildning, handel och näringsliv, miljö, vatten, friluftsliv och turism, boende, kommunikationer och infrastruktur. Region Kronoberg och den regionala utvecklingsstrategin och samarbetet SydSam (Samverkan i Sydsverige) samt ESDP-dokument nämns under rubrik Mellankommunala intressen.

Länsstyrelsen i Blekinge län har lämnat flertalet synpunkter när det gäller gränsområden och berörda mellankommunala intressen. Länsstyrelsen uppmärksammar särskilt Mörrumsån, Mieån och Bräkneån som berörs av flertal riksintressen samt nationella värden och anger att Långasjön (10 FS 2009:48) är ett gemensamt vattenskyddsområde.

Länsstyrelsen i Blekinge tar även upp kommunöverskridande samverkan kring vattenförsörjning, klimatförändringar och dess konsekvenser för sydöstra Sverige, Ronneby flygplats, större handelsetableringar samt vikten av samarbete när det gäller turism och naturvärden i berörda mellankommunala områden.

Länsstyrelsen i Blekinge läns yttrande bifogas i sin helhet.

Hälsa och säkerhet, risk för olyckor, översvämning eller erosion

Översiktsplanen ska verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen har erhållit synpunkter från SGI (Sveriges geotekniska institut). Myndigheten anser att översiktsplanen behöver kompletteras vad gäller geotekniska säkerhetsfrågor. Angelägna kompletteringar med koppling till karttjänster redovisas för ras och skred samt klimat och översvämningar.

SGI:s yttrande bifogas i sin helhet.

Buller och andra olägenheter för människors hälsa

Med anledning av att planförslaget pekar ut nya bostadsområden utmed större vägar men även förtätning i Tingsryds tätort är det viktigt att det finns en långsiktig planering med hänsyn till buller. Det finns olika riktvärden för buller.

Under 2015 har regeringen antagit en förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Förordningen innehåller riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Förordningens riktvärden m m ska tillämpas vid planläggning, ärenden om bygglov och planbesked.

För annat omgivningsbuller än trafikbuller har Boverket tagit fram en vägledning (rapport 2015:21) Industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder.

I regeringens infrastrukturproposition 1996/97:53 angavs riktvärden vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Riktvärdena angavs som långsiktiga mål.

Även andra aspekter än bullerstörningar såsom störningar från ljus,

lukt och andra utsläpp till luft behöver också beaktas.

ÖVRIGA ALLMÄNNA INTRESSEN

Trafik

Länsstyrelsen är liksom Trafikverket mycket positiv till kommunens ambition att lokalisera ny bebyggelse och verksamheter i lägen med goda kommunikationsmöjligheter. Detta samt viljan att långsiktigt arbeta för en utveckling av gång- och cykelvägar inom kommunen bidrar till flera nationella mål såsom God bebyggd miljö och Transportpolitiska mål.

Utifrån översiktsplanens alltför övergripande nivå är det dock svårt att se var markanvändningskonflikter mellan olika intresseområden kan uppkomma. Se Trafikverkets bilagda yttrande i sin helhet.

Vattenvård

Länsstyrelsen är positiv till att Tingsryds kommun i ÖP har tagit fram ett särskilt avsnitt som handlar om Vatten. Avsnittet behöver dock utvecklas för att få större tyngd. Kommunens syn på vattenförsörjningen när det gäller kvalitet och skyddsbehov av befintliga vattentäkter saknas. Om det finns några områden att ta hänsyn till för eventuell framtida vattenförsörjning behöver detta framgå.

De bör förtydligas att den kommunala vattenförsörjningen är baserad på grundvatten och förstärkt grundvatten genom ytvatten som infiltreras i åsar. I avsnittet bör även klargöras att det med reservvattentäkter menas att det finns flera brunnar inom samma vattentäkt och att dessa kan användas oberoende av varandra (vattenförsörjningsplanen).

I MKB:n står endast att tillgången på dricksvatten täcker behov. Detta behöver utvecklas.

Det finns ett område som är utpekad av Naturvårdsverket som särskilt värdefullt vatten, Åsnen, och två områden som är utpekade som värdefulla vatten, Mien och Mieån med tillflöden samt Bräkneån nedströms Tiken. Länsstyrelsen saknar någon viljeinriktning för dessa områden.

VA/Dagvatten

VA- och dagvattenfrågor behöver tas upp tidigt i planprocessen. I ÖP anges att när nya områden byggs ska det detaljplaneras så att både nuvarande samt ny bebyggelse ska kunna anslutas till det kommunala vatten- och avloppsnätet. Länsstyrelsen efterfrågar en VA-utvecklingsplan som mer i detalj redogör för hur VA-frågor ska lösas i större sammanhang vid ny eller befintlig sammanhållen bebyggelse.

När det gäller dagvatten anges endast att om föroreningarna stop-

pas vid källan ger de bästa miljöeffekterna. Även här behövs någon form av viljeinriktning. I MKB:n står att det bör inrättas en dagvattenpolicy, men det finns inte med i ÖP:n.

Länsstyrelsen stödjer det i MKB:n redovisade förslaget att ta fram en dagvattenpolicy.

Kultur

Kulturhistoriska värden

Att bevara och integrera kulturmiljöer i den fysiska planeringen är en av förutsättningarna för att skapa en god bebyggd miljö.

I ÖP framhävs vikten av att synliggöra och bevara det kulturhistoriska arvet och hänvisning görs till gällande lagstiftning som reglerar utvecklingen av kulturmiljöer. Länsstyrelsen vill här förtydliga att kulturminneslagen numera heter Kulturmiljölag (1988:950).

Under rubriken Bebyggelse på landsbygden nämns att placering och utformning av ny bebyggelse ska ske med hänsyn till förutsättningarna på platsen, till exempel landskapsbild och byggnadstradition.

Länsstyrelsen är positiv till att kommunen vill synliggöra, bevara och utveckla de kulturhistoriskt värdefulla områdena. Länsstyrelsen saknar dock i översiktsplanen en beskrivning av hur kommunen ämnar göra detta och anser att det bör förtydligas genom riktlinjer och förhållningssätt både för landsbygden och inom tätorten. Något tydligare riktlinjer har angetts för ny bebyggelse på landsbygden, vilket är bra.

För att översiktsplanen ska kunna fungera som ett stöd och vägledande dokument är det en förutsättning att det i grunden finns ett kunskapsunderlag som på ett enkelt vis beskriver bebyggelsen- och landskapets karaktär i och utanför tätorten med hänsyn till placering och byggnadstradition mm. Detta bör inkluderas i planeringsunderlaget och fungera som ett bedömningsunderlag vid kommunens bygglovhantering och förfrågningar från allmänheten.

Länsstyrelsen ifrågasätter att det i översiktsplanen under fokusområde 9 Värna naturvärden och naturresurser anges följande: ”I Tingsryds kommun finns flera områden som är särskilt kulturhistoriskt värdefulla. Vid bygglovhanteringen inom dessa områden bör samråd ske med Smålands museum (Kulturparken Småland) och Länsstyrelsen. Kommunen behöver här utveckla närmare vad som avses.

Kommunen bör alltid tillfråga Länsstyrelsen när det gäller fornlämningar inom bygglovsområden. För bygglov som ev. berörs av kulturhistoriska värden är det kommunen själv som utifrån aktuella kunskapsunderlag fattar beslut i dessa ärenden. Länsstyrelsens fördjupningar av riksintresseområdena för kulturmiljö och andra pla-

neringsunderlag gällande kulturmiljöer är här värdefulla för kommunens bedömning.

Fornlämningar

Kända fornlämningar finns redovisade i Riksantikvarieämbetets FMIS (forminnesinformationssystem) och sökbart via flertalet karttjänster, bl.a. Riksantikvarieämbetets Fornsök och Länsstyrelsens WebbGIS. Till varje fornlämning hör ett markområde som har samma lagskydd som den enskilda lämningen, kallat fornlämningsområde. Fornlämningsområdets storlek är sällan fastställt, vilket innebär att åtgärder inom ett område om 50 m omkring varje fornlämning bör samråd ske med Länsstyrelsen. I framtida detaljplanering är det positivt om fornlämningssituationen uppmärksammas och utreds i ett tidigt skede för att undvika intressekonflikter och istället skapa möjligheter för bevarande och utveckling.

Länsstyrelsen är positiv till att det i ÖP redovisas en karta där samtliga fornlämningar är markerade. Kartan är dock svårläst och den översiktliga informationen måste kompletteras med de digitala karttjänsterna enligt ovan. I översiktsplanen saknas en redogörelse för eventuella konflikter mellan fornlämningar och markanvändningsområden, det saknas också en plan för hur ingrepp i fornlämningar kan undvikas.

Förorenad mark

Under fokusområde 1. God miljö finns en karta som bland annat redovisar områden med förorenad mark. Tillhörande text under rubriken Förorenad mark saknar dock uppgifter om kommunens arbete med förorenad mark eller hänsynstagande till förorenad mark. Här anges endast att "Områden med förorenad mark behöver vara definierade för att samhällsplaneringen ska baseras på korrekta förhållanden".

I de fall förtätning och nya bostäder placeras i eller i närheten av misstänkt förorenad mark måste sanering eller efterbehandling av de förorenade områdena föregås av omfattande utredningar och undersökningar, vilket tar lång tid.

Länsstyrelsen anser att kommunen i ÖP bör redovisa generella riktlinjer för förorenad mark, såsom att tidigt i planprocessen påbörja utredningar om föroreningar. Naturvårdsverket har i samarbete med Boverket tagit fram en rapport 5608 (2006) som beskriver förorenade områden och fysisk planering. Vägledning har även tagits fram av t ex länsstyrelsen i Östergötland och Västra Götaland.

Avfallshantering

I listan med styrdokument till översiktsplanen ingår Avfallsplan 2014. Då avfallshantering numera är ett allmänt intresse enligt 2

kap PBL skulle Länsstyrelsen önska att det i ÖP fanns en närmare information/översikt om avfallshantering och markanvändning, tex platser för återvinningscentraler, -stationer.

Kraftledning

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna och har lämnat synpunkter. Länsstyrelsen vill uppmana kommunen att ta hänsyn till dessa.

Svenska kraftnäts yttrande bifogas i sin helhet.

Kommentar och åtgärd:

Planens tydlighet och läsbarhet

Tingsryds kommun har utgått från 11 fokusområden för långsiktig hållbarhet och utveckling. För varje fokusområde anges koppling till kommunens dokument Vision 2030 samt till berörda regionala och nationella mål och program. Kommunens långsiktiga viljeinriktning redovisas i korta punkter. För fem av de elva fokusområdena finns kompletterande kartmaterial. Tingsryds kommun delar inte länsstyrelsens uppfattning att viljeyttringarna är för svaga för att enligt PBL:s lagrum vara ett stöd för kommunens långsiktiga planering.

En genomgång och förtydligande av kartorna har gjorts.

Listan över styrdokument har uppdaterats.

Kommunens tätorter behöver synliggöras

Det finns fördjupade översiktsplaner för Tingsryds tätort och Ryd. Områdesplaner finns för Urshult 1984, Konga-Dångebo 1982, Väckelsång 1979, Rävemåla 1976, Linneryd 1978. Kommunen avser ej att upphäva dessa utan detta kommer att ske vid kommande uppdateringar. Vid framtagande av fördjupade översiktsplaner för de olika orterna görs då en genomgång av deras olika förutsättningar och möjligheter.

Översiktsplanens konsekvenser och MKB

Kartorna och texten till riksintressena arbetas om.

Tillägg till översiktsplanen

Kommunen kommer ej att hinna med revidering av de tematiska tilläggen under den innevarande mandatperioden. Utvecklingsområdena för vindkraft kan komma i konflikt med landsbygdens utveckling men än så länge har intresset för att etablera vindkraft varit låg. Kommunen anser därför ej att det föreligger någon intressekonflikt.

Fördjupningar för tätorterna

Områdesplaner finns för Urshult-1984, Konga-Dångebo 1982, Väckelsång 1979, Rävemåla 1976, Linneryd 1978. Kommunen avser ej att upphäva dessa utan detta kommer att ske vid kom-

mande uppdateringar.

Strategisk karta tas fram som visar på kommunens önskan att utveckla landsbygden vid orter och längs viktiga stråk.

Miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap miljöbalken

Planläggning föregås av identifiering och genomgång av områdets förutsättningar. Om det finns eller om det misstänks att marken kan innehålla någon form av förorening görs en mer djupgående utredning för att säkerställa vilka eventuella åtgärder som måste vidtas.

En karta utvisande riskområden för översvämning tas fram och texten kring klimatförändringar utvecklas. Klimatförändringar ska arbetas in i kommunens risk- och sårbarhetsanalys.

Texten under Infrastruktur utvecklas avseende VA och dagvatten. Kommunen har påbörjat arbetet med att ta fram en VA-plan. I denna kommer en dagvattenpolicy att ingå.

Nationella och regionala mål, planer och program

Synpunkterna har beaktats och texten avseende kommunens ställningstaganden för att uppnå målen har utvecklats.

Bostadsförsörjning

Arbetet med att ta fram en bostadsförsörjningsplan har påbörjats.

Social hållbarhet

Under kapitel 2 och kapitel 3 utvecklas texten avseende vikten av en god dialog med medborgarna.

Under kapitel 5 har texten utvecklats vad avser olika boendemöjligheter.

LÄNSSTYRELSENS BEVAKNINGSFRÅGOR

Riksintressen enligt 3 kap och 4 kap miljöbalken

Det finns ett flertal riksintressen representerade inom kommunen. Dessa täcker ca en tredjedel av kommunens yta. Många är grovt utpekade och skulle med fördel kunna avgränsas för att effektivisera planläggning inom dessa områden.

Kartorna utvisande riksintressen har arbetats om.

Textmaterialet angående riksintressen har utvecklats.

Riksintressen enligt 3 kap

Naturvärden enligt 3 kap 6 §

Text avseende Mörrumsåns dalgång läggs in under Angränsande riksintressen.

Kulturvärden enligt 3 kap 6 §

Kulturmiljöer ges en egen rubrik under Riksintressen.

Nya kartor över riksintressen har tagits fram.

De utvecklingsområden för bostäder som är inlagda i markanvändningskartan utgör möjliga lokaliseringar men som behöver utredas närmare. Dessa är framtagna med utgångspunkt från redan befintliga anslutningar till rv 27, väg 120 och väg 122. Områdena är bara generellt utlagda utan hänsyn tagen till eventuella intressekonflikter.

Karttexten avseende utvecklingsområden kompletteras.

I kapitlet Riksintressen har texten till Riksintresse kulturmiljö getts ett mer omfattande innehåll.

Friluftslivet enligt 3 kap 6 §

Den geografiska avgränsningen för Åsnenområdet har justeras för att även innefatta Lidhemssjön. Texten har kompletterats bl a med att Lidhemssjön ingår i riksintresse för friluftslivet.

Kommunikationer enligt 3 kap 8 §

Kartan har justerats.

Kapitel 11 och 13 tar upp buller som en aspekt att ta hänsyn till vid all planering liksom beslut avseende byggnadsfritt avstånd från vägområdesgränsen.

Under Angränsande intressen tas bl a skyddsområden för Ronneby, Växjö och Kalmar flygplatser upp. Vid uppförande av höga objekt ska kommunen samråda med Luftfartsverket och Trafikverket.

Försvarets intressen enligt 3 kap 9 § och 10 §

Texten kompletteras under riksintresse försvaret, se även svar till försvarsmakten.

Riksintressen enligt 4 kap miljöbalken**Åsnen-Mienområdet**

Texten under riksintressen kompletteras avseende Åsnen-Mienområdet.

Skyddat vatten

Karttexten till riksintressekartorna ändras till ”skyddat vatten”.

Natura 2000-områden

Texten under kapitel 9 kompletteras vad avser Natura 2000.

Miljökvalitetsnormer

Vattenkvalitet

Kommunen har valt att inte ta fram någon egen karta över statusklassning utan hänvisar till Vatteninformation i Sverige (VISS) kartor.

Strandskyddets behandling/landsbygdsutveckling i strandnära lägen

Någon revidering av gällande LIS-plan hinner kommunen inte göra under nuvarande mandatperiod. Kommunen pekar i översiktsplanen ut möjliga områden för bostäder. Flera av dessa är belägna inom LIS-område för bebyggelse. Dessa är framtagna med utgångspunkt från redan befintliga anslutningar till rv 27, väg 120 och väg 122.

Mellankommunala och regionala intressen

Under Mellankommunal samverkan tas kommunöverskridande samverkan kring vatten, kommunikationer, arbetsmarknad mm upp.

Hälsa och säkerhet, risk för olyckor, översvämning eller erosion

Då risken för skred, ras, erosion och slamströmmar bedöms som ganska liten inom kommunen har ingen speciell karta med riskområden för dessa förhållanden tagits fram. I texten under kapitel 11 hänvisas till Lantmäteriets topografiska kartor och SGIs markkarteringar samt att geoteknisk undersökning vid behov ska göras i samband med planläggning

Buller och andra olägenheter för människors hälsa

Under kapitel 11 utvecklas texten avseende bl a buller.

Under kapitel 1 utvecklas texten avseende miljöaspekter som behovet av att minska kemikalieanvändning, luftföroreningar samt radon.

ÖVRIGA ALLMÄNNA INTRESSEN**Trafik**

Texten kompletteras avseende vikten av rv 29 och väg 120.

Markanvändningskartan redigeras avseende utvecklingsområde kommunikationer.

De utvecklingsområden för bostäder som är inlagda i markanvändningskartan utgör möjliga lokaliseringar. Dessa är framtagna med utgångspunkt från redan befintliga anslutningar till rv 27, väg 120 och väg 122.

Vattenvård

Texten under kapitlet Infrastruktur utvecklas avseende kommunens vattenförsörjning. En lokal dricksvattenförsörjningsplan ska tas

fram.

Det finns flera områden inom kommunen som utpekats som särskilt värdefulla vatten. Dessa nämns under Mellankommunal samverkan och under Vatten.

VA/Dagvatten

Texten under Infrastruktur utvecklas avseende VA och dagvatten. Kommunen har påbörjat arbetet med att ta fram en VA-plan. I denna kommer en dagvattenpolicy att ingå.

Kultur

Kulturhistoriska värden

Ändra från kulturminneslagen till kulturmiljölagen under kulturmiljö.

Kommunens kulturmiljöprogram är från 1981 och är i behov av en genomgång och eventuell revidering.

Fornlämningar

Kända fornlämningar finns att söka i Riksantikvarieämbetets FMIS (fornminnesinformationssystem), Riksantikvarieämbetets Fornsök och Länsstyrelsens WebbGIS.

Texten avseende kulturmiljö kompletteras och kommunens kulturmiljöprogram tas med under styrdokument.

Förorenad mark

I kapitel 11 under Förorenade områden har texten avseende föroreningar utvecklats. Om det inför planläggning finns eller om det misstänks att marken kan innehålla någon form av förorening görs en mer djupgående utredning för att säkerställa vilka eventuella åtgärder som måste vidtas.

Avfallshantering

Kommunen kommer ej att redovisa återvinningsstationer/centraler då beslut är taget angående ett nytt insamlingsystem för avfall.

Kraftledningar

Se svar under Svenska kraftnät.

Övrigt

Övriga synpunkter noteras alternativt besvaras under respektive yttrande.

2016-08-31
Älmhults kommun

Yttrande över samrådshandling översiktsplan Tingsryds kommun

Älmhults kommun har beretts möjligheten att yttra sig över samrådshandling översiktsplan för Tingsryds kommun.

Älmhults kommun har inget att erinra mot innehållet i planen men vill ändå lyfta två frågor.

För det första ser Älmhults kommun i likhet med Tingsryds kommun att kommunikationsfrågorna är av största vikt. Här har kommunerna ett gemensamt intresse av väg 120 som är Älmhults kommuns huvudsakliga led i östlig riktning. Vilken status och skick denna väg ska ha är därför en fråga som bör fortsätta att diskuteras mellan kommunerna.

För det andra noterar Älmhults kommun att Tingsryds kommun har ett prioriterat område för vindkraft i den västliga delen som gränsar mot Älmhults kommun. Älmhults kommun vill därför uppmärksamma frågan och att skyddsavstånd mot Älmhults kommun uppfylls. Särskilt som Älmhults kommun sannolikt inte kommer att ha några utpekade områden för vindkraft i den kommande översiktsplanen och därmed inte vill ha den påverkan för fastighetsägare, natur- och kulturvärden eller friluftsliv inom kommunen.

Älmhults kommun vill även framhålla att vi ser det som viktigt att ha en fortsatt bra dialog gällande utbyggnaden av fibernät samt i kollektivtrafikfrågor. Älmhults kommun ser att förbättrade kommunikationer mellan Älmhult och Tingsryd har ett stort värde och kollektivtrafikfrågorna samt den redan nämnda väg 120 har centrala betydelser för förbättrade kommunikationer.

Kommentar och åtgärd: Texten kompletteras avseende väg 120.

En översyn kommer att göras avseende områden som utpekats som lämpliga för vindkraft.

2016-08-31
SGI

Yttrande över samrådshandling översiktsplan 2016

SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred och erosion. Grundläggningsfrågor och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte.

SGI:s synpunkter

SGI lämnade 2012-05-30 ett yttrande över aktualitetsförklaring av Tingsryds kommuns översiktsplan. Många av de frågor som tas upp i detta yttrande togs upp även då.

I en översiktsplan anser SGI att det är lämpligt att översiktligt redovisa geotekniska förutsättningar med avseende på geotekniska riskfaktorer, som underlag för strategiska val av markanvändning. Särskilt bör framgå i vilken utsträckning de geotekniska säkerhetsfrågorna är styrande för markanvändningen – dvs områden där marksäkerheten kan vara problematisk och/eller särskilt behöver utredas i samband med detaljplanläggning eller bygglovgivning. Översiktsplanen saknar en beskrivning av de geologiska och geo-

tekniska förutsättningarna vilket innebär att geotekniska säkerhetsfrågor inte berörs alls. SGI anser att detta är en brist.

Av SGU:s jordartskarta framgår att marken huvudsakligen utgörs av morän och berg samt stråk med isälvsavlagringar, vilket innebär att för stora delar av kommunen är de geotekniska förhållandena gynnsamma. Finkorniga jordar förekommer dock och även relativt omfattande områden med torv och gytta.

Vi anser att följande geotekniska förutsättningar bör redovisas i en översiktsplan:

- En översiktlig beskrivning av risker avseende skred, ras, erosion och slamströmmar.
- En sammanställning av områden där risk för skred, ras, erosion och slamströmmar kan förekomma.
- En strategi för fortsatt arbete i planeringsprocessen avseende skred, ras, erosion och slamströmmar.

Strategin bör innehålla följande punkter:

1. Identifierade områden med osäkra förhållanden eller förutsättningar för försämrad säkerhet med hänsyn till skred och ras i jord och berg, blocknedfall, erosion, översvämning, områden med begränsad byggbarhet till följd av komplicerade geotekniska förhållanden.
2. Identifiering av områden där det krävs detaljerade geotekniska utredningar inför detaljplanearbetet.
3. Riktlinjer för eventuella restriktioner med hänsyn till geotekniska förhållanden.
4. Översiktlig bedömning av hur klimatförändringen kan påverka de geotekniska riskerna.

Avsikten med en strategi är att ange vad som ska utredas för att ha en beredskap för detta i samband med detaljplanläggning. Det kan t.ex. påverka i vilken ordning man planlägger områden eller att man samordnar utredning för flera områden. Strategin innebär också att de geotekniska säkerhetsfrågorna kommer med tidigt i planläggningen och bygglovgivning vilket är ett stöd för att styra markanvändning mot ökad säkerhet och minskade kostnader.

För att identifiera områden kan grova värderingar göras utifrån bl. a. geologiska (SGU) och topografiska (Lantmäteriet) kartor. SGI har i ett regeringsuppdrag om harmonisering av statligt framställda planeringsunderlag avseende ras, skred och erosion tagit fram en Vägledning och kartvisningstjänst <http://gis.swedgeo.se/rasskrederosion/>. Informationen är från geoteknisk synpunkt värdefull vid strategiska val av lämplig markanvändning.

Klimat och översvämning nämns i översiktsplanen och redovisas

även översiktligt på kartor. Skräbeån, Ronnebyån, Mörrumsån och Lyckebyån ingår i de vattendrag som översiktligt har översvämningskarterats av MSB. I MSB:s portal för översvämningsshot går det att titta på och ladda led data om översvämningskarteringarna och det finns även tillgång till de rapporter som tas fram i samband med karteringarna

<http://www.msb.se/sv/Kunskapsbank/Kartor/Oversvamningskartering/>.

Sammanfattningsvis bedömer SGI att översiktsplanen behöver kompletteras vad gäller geotekniska säkerhetsfrågor. Angelägna kompletteringar vid revidering av planen har redovisats ovan.

Kommentar och åtgärd:

Då risken för skred, ras, erosion och slamströmmar bedöms som ganska liten inom kommunen har ingen speciell karta med riskområden för dessa förhållanden tagits fram. I texten under kapitel 11 hänvisas till Lantmäteriets topografiska kartor och SGIs markkarteringar samt att geoteknisk undersökning vid behov ska göras i samband med planläggning. Översiktsplanen har dock kompletterats med en karta över jordarter.

2016-09-07

Bräkneåns Vattenråd

Yttrande över förslag till Översiktsplan 2016 för Tingsryds kommun

Bräkneåns Vattenråd har för yttrande erhållit rubricerat planförslag. Styrelsen för Bräkneåns Vattenråd har behandlat ärendet vid styrelsemöten dels 2016-06-08, dels 2016-08-24. Vattenrådet vill härmed lämna följande yttrande:

Bräkneåns Vattenråd är en ideell förening med uppgiften att verka för en ekologisk, ekonomisk och socialt uthållig förvaltning av grund- och ytvatten inom Bräkneåns avrinningsområde och att på olika sätt främja medlemmarnas intressen.

På agendan har Bräkneåns Vattenråd flera frågor som anknyter till vattenfrågorna i den kommunala översiktsplaneringen. Vattenrådet vill här särskilt nämna

- Frågan om de låga vattennivåerna i Fiskestadsjön
- Frågan om anläggande av våtmarker i avrinningsområdet
- Frågan om möjligheterna till vattenutjämning i Bräkneån
- Artskydd i vattendragen

Bräkneåns Vattenråd konstaterar att kommunen i översiktsplanen anger Vatten som ett av de elva fokusområdena för långsiktig hållbarhet och utveckling. Vattenrådet vill framhålla att just vattenfrågorna – såväl ytvatten som grundvatten – har ett mycket stort mellankommunalt intresse. Bräkneåns avrinningsområde är ett tydligt exempel på detta då Bräkneån berör två län och tre kommuner. Vattenrådet noterar därför med tillfredsställelse att Tingsryds kommun i sin viljeyttring avser att driva ett långsiktigt arbete med vattenfrågorna i samverkan med berörda kommuner och instanser.

Bräkneåns Vattenråd förväntar sig att få bli delaktig i dessa processer.

Beträffande den kommunala dricksvattenförsörjningen ser Vattenrådet anledning att i ökad utsträckning planera för kommunala reservvattentäkter. Vidare vill Vattenrådet uppmärksamma kommunen på dagvattenfrågorna vilka föroreningar innehåller dagvattnet från Väckelsång och Tingsryd när det rinner ut i sjöar och vattendrag inom Bräkneåns avrinningsområde. Bräkneåns Vattenråd vill också peka på föroreningsrisken i sjön Tiken i händelse av trafikolyckor på riksväg 27 förbi Tingsryd. Vattenrådet vill även betona de höga kulturmiljövärdena i gamla kvarndammar längs Bräkneån.

Kommentar och åtgärd: Fokusområdet för vatten och infrastruktur kompletteras med mer text avseende mellankommunala intressen och vatten.

2016-09-14
Ståle Andresen

Förslag vidrörande ny kommunplan

Granskog

Jag tycker det skal vara lov att värna allemansrätten mot en villkorlig spridning av tät granskog. Granen borde undantas fredning i naturområden och längs vattendrag. Tät granskog hindrar mycket regn att nå backen, och använder mycket vatten för att gro. Detta vill ha inverkan på grundvattnet. När markdäcket dör ut under den mörka skogen, rinner jorden bort om det regnar mycket. Regnar det lite blir det stor skogsbrandfara. I fall det inte plantas tät monokultur kan naturvärdet och allemansrätten bevaras som et gode.

Självbygge

Urbaniseringen är inte en öppet medveten utveckling, den bygger på nätverks makt och möjlighet att kontrollera ekonomisk utveckling. I fall säkerhet, natur och bärkraftig utveckling läggs till grund för utveckling, vill det inte vara så stor urbanisering. Med klimatförändring vill dessutom dom befolkningstäta kustområden drabbas av stora kostnader och problem i många hundra år framöver. Urbaniseringen drabbar storstäder och landsbygden på olika sätt. Bostadspriser blir konstigt höga vid storstäder, och konstigt låga på landsbygden. Detta speglas i arkitekturen. Byggkostnaderna blir en liten del av bostadens värde i centrala områden, medan dom blir mycket stora på landsbygden. Detta ger flera konstigheter i stadens arkitektur och en mera nykter arkitektur på landet. Av hänsyn till konstigheterna i storstäderna har det uppstått behov för mycket kontroll i alla delar av bygguppgiften. Plan- och bygglagstiftningen (PBL) är mest utformat med tanke på urbanisering, men har lämnat en möjlighet öppen för lokal påverkan. Lagen bygger mycket på tysk lagstiftning genom EU. Det är sällan möjligheterna för lokal tillpassning används i stor grad eftersom den lokala byggnäringen tycker sej bättre tjänad med dom "progressiva" lagarna. En byggnad på landsbygden får inte samma ökande i ekonomisk värde vid en förbättring som i staden. Om det skall svara sej ekonomisk måste byggkostnaderna hållas nere. Vid självbygge tar

ägaren ansvaret för byggande själv. Eftersom det på landsbygden är lite konstigheter, vill förbättringar oftast vara logiska. Särskild viktigt är förbättringar som syftar på att sänka förbrukning av energi. I dom fall det finns byggsätt som inte kan kontrolleras efter pbl, utan en totalrenovering, kan det vara ekonomisk omöjligt att förbättra en bostad utan att kommunen har utarbetat egna riktning-linjer som kan ge ägaren större ansvar för bygguppgiften. Värdet av gamla bygg går därmed bort på grund av ”progressiv” lagstiftning, även om byggets ålder i sej själv är prov på styrka. Dom flesta goda sätt att bygga i liten skala har utvecklats genom lokala traditioner. Lokal egenart är därför en resurs som bör behållas, och utvecklas. Den är särskild viktig på landsbygden. Det ligger också mycket stolthet i att vara självbyggare, kunna bygga sitt hus eller i det minste bättra det. I slutändan tror jag inte en använder mindre fackarbete om en är självbyggare, men en sätter mer pris på det och kan lägga till rätte for en rationell handel för båda parter.

Jag tycker kommunen skal utarbeta riktninglinjer som kan ge ägare större ansvar vid bättringar av egna hus. Eftersom syftet också måste vara att ge möjlighet till att vidareutveckla lokal bygg-tradition, bör riktninglinjerna utvecklas under inflytande av dom olika bygderna.

Kommentar och åtgärd: Synpunkterna noteras. Dessa frågor rör inte något som kan regleras i en Översiktsplan.

2016-05-02
Mats Ingolf

Yttrande över förslag till Översiktsplan 2016 för Tingsryds kommun

I förslag till ny översiktsplan på sidan 11 står följande:

I takt med urbaniseringen har befolkningsutvecklingen i kommunen varit vikande under hela nittonhundratalet. På femtiotalen bodde det 18 000 invånare i kommunen varav endast cirka 25 procent var bosatta i tätorter. Den 1 januari 2016 fanns det 12 260 invånare i kommunen, cirka 37,6 procent var vid denna tidpunkt bosatta i tätorter.

I Tingsryds kommun bor över en tredjedel av invånarna utanför tätbebyggt område. Befolkningstätheten är ca tolv invånare per kvadratkilometer.

Det som står är ifs rätt men det blir konstig läsning i mina ögon. Det är ju 62,4 % som bor utanför tätbebyggt område, vilket är nästan två tredjedelar.

Kommentar och åtgärd: Synpunkterna noteras.

2016-05-12
Dan Fjällström

Yttrande över förslag till Översiktsplan 2016 för Tingsryds kommun

Har inte Ryd fjärrvärme? Se kopierad text ur planen... Fjärrvärme inom Tingsryds tätort distribuerar fjärrvärme från fjärrvärmeverket i Tingsryd. Fjärrvärmenäten i Linneryd och Urshult försörjs från lokala sågverk. Även i Väckelsång finns det fjärrvärme. All fjärrvärme kommer från bibränslen. Utbyggnaden har medfört den enskilt största miljöförbättringen i dessa tätorter då en enda skorsten med modern reningsutrustning ersatt hundratals små. Samtidigt har olja bytts ut mot förnyelsebar energi som bibränsle.

Kommentar och åtgärd: Texten kompletteras med att Ryds samhälle har tillgång till fjärrvärme.

Miljö- och byggnadsförvaltningen
2018-04-19

Birgitta Holgersson
Planarkitekt

Camilla Norrman
Miljö- och byggnadschef