

KS Arbetsutskott

KS Arbetsutskott

2026-01-19

- § 1 Fastställande av dagordning
- § 2 Anmälan av jäv
- § 3 Information från kommunledningsförvaltningen
- § 4 Information från arbetsutskottets ledamöter
- § 5 Antagande av avfallsföreskrifter för Tingsryds kommun
- § 6 Samråd Väg 27 Bramstorp samt östra delen av Södra länken Växjö
- § 7 Yttrande över Remiss Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick
- § 8 Information om vattenvårdsprojektet Improve Aquatic Life inom Tingsryds kommun
- § 9 Information om vattenfrågan vid Mien och Mieåen
- § 10 Information om beredning och handlingar inför sammanträden
- § 11 Information om nämndernas budgetar 2026
- § 12 Information om kommunledningsförvaltningens organisation
- § 13 Budgetuppdrag 2025 utredning av möjligheten att förbättra det förebyggande arbetet för våra äldre
- § 14 Justering av gestaltningsförslag för Tingsryds torg

KS Arbetsutskott

Plats och tid Sammanträdesrummet Åsnen, Torggatan 12
Måndag, 2026-01-19, kl. 08:30 – 11.15

Beslutande Åke Nyberg (M), ordförande
Anna Johansson (C)
Mikael Jeansson (S)
Tomas Blomster (S)
Ann-Louise Viking (SD)

Övriga närvarande Camilla Gärdebring, kommunchef
Jörgen Wijk, sekreterare §§ 1-12
Isac Johansson, sekreterare §§ 13-14,
under §§ 1-12 auskultande
Johan Söderlund, samhällsutvecklare §§ 6-7
Lisa Folkesson, miljöstrateg §§ 8-9

Justerare Mikael Jeansson (S)

Justeringens plats och tid Digital justering , onsdag 2026-01-21, kl. 15.00

**Under-
skrifter** **Sekreterare** Paragraf §§ 1-14
Jörgen Wijk §§ 1-12, Isac Johansson §§ 13-14

Ordförande
Åke Nyberg (M)

Justerare
Mikael Jeanson (S)

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

Organ	KS Arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2026-01-19		
Datum då anslaget sätts upp	2026-01-22	Datum då anslaget tas ned	2026-02-13
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Tingsryd		
Underskrift Jörgen Wijk		

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 1

Fastställande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott fastställer dagordningen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har fått dagordningen utsänd tillsammans med kallelsen.

Beslutsunderlag

Kallelse kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-01-19

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 2

Anmälan av jäv

KS/2026:1

Ingen anmäler jäv under ärendet.

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 3

Information från kommunledningsförvaltningen
KS/2026:6

Ingen information lämnas under ärendet.

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 4

Information från arbetsutskottets ledamöter

KS/2026:7

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Jeansson (S) och Anna Johansson (C) informerar om regiondagarna i Kosta.

Det gavs information om hur besöksnäringen förväntas påverkas då tunneln vid Fehmarn bält är färdigställd. Frågor på agendan var också demografi, ledarskap i förändring och unga människors uppfattningar speglade via Ungdomsbarometern.

Beslutsunderlag

Muntlig information vid sammanträdet

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 5

Antagande av avfallsföreskrifter för Tingsryds kommun

KS/2025:462

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta lokala föreskrifter om avfallshantering för Tingsryds kommun med tillhörande bilagor.

Sammanfattning av ärendet

Södra Smålands Avfall och Miljö AB (SSAM) har på uppdrag från och i samråd med ägarkommunerna tagit fram förslag till nya reviderade avfallsföreskrifter. För att driften i avfallshämtningen och slamhanteringen skall kunna göras effektivt är det ett värde att samtliga kommuner har samma föreskrifter.

Enligt Miljöbalken 15 kap 41 § ska varje kommun ha en renhållningsordning antagen av kommunfullmäktige. Renhållningsordningen ska innehålla en avfallsplan (som inte berörs i detta beslut) och föreskrifter om hur avfall hanteras lokalt. I Avfallsförordningen 9 kap framgår vidare att kommunen får meddela föreskrifter bl. a. hur utrymmen och behållare ska vara beskaffade och skötas, hur avfallet ska förvaras, ansvar kring förvaring och transport av avfall mm.

Förslag på avfallsföreskrifter består av:

- Lokala föreskrifter om avfallshantering för Lessebo, Markaryd, Tingsryd, Växjö och Älmhults kommuner
- Bilaga 1: Sortering och lämning av avfall
- Bilaga 2: Utformning av utrymmen för avfall
- Bilaga 3: Framkomlighet för hämtningsfordon och personal

Beslutsunderlag

1. Lokala föreskrifter om avfallshantering för Lessebo, Markaryd, Tingsryd, Växjö och Älmhults kommuner
2. Bilaga 1: Sortering och lämning av avfall
3. Bilaga 2: Utformning av utrymmen för avfall
4. Bilaga 3: Framkomlighet för hämtningsfordon och personal
5. Tjänsteskrivelse från SSAM

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 5 fortsättning

6. Protokollsutdrag teknik- och fritidsnämnden 2025-12-61 § 309

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 6

**Samråd Väg 27 Bramstorp samt östra delen av Södra
länken Växjö**

KS/2025:458

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott yttrar sig enligt nedan.

Sammanfattning av ärendet

Ett underlag som berör ”Väg 27 Bramstorp samt östra delen av Södra länken” är ute på samråd 2025-12-10 till 2026-01-18. Detta dokument är det första steget i framtagande av en vägplan. Samrådsunderlaget beskriver vägprojektets bakgrund, ändamål och tidsplan. Störst vikt läggs vid att kartlägga förutsättningarna i utredningsområdet inom 16 olika underrubriker. Sedan nämns eftersträvad vägutformning, åtgärder för att förebygga och motverka negativa miljöeffekter och hur det fortsatta arbetet kommer att gå till.

I nästa steg inom planlägningsprocessen, det så kallade Samrådshandling – val av lokalisering, ska möjliga vägdragningar undersökas, beskrivas och dess påverkan detaljstuderas.

Samhällsutvecklare Johan Söderlund har läst dokumentet och föreslår att bifogat yttrande skickas till Trafikverket. Denne föredrar även ärendet vid sammanträdet.

Yttrande

Tingsryds kommun har tagit del av samrådsunderlaget från Trafikverket 2025-12-10. Tingsryds kommun tackar för informationen och konstaterar att det är mycket glädjande att denna del i att rusta upp hela väg 27 till en utformning som är anpassad till dagens och morgondagens trafik har en konkret tidsplan.

Tingsryds kommun förstår att ett vägprojekt som till stor sannolikhet handlar om att dra ny väg på 15 meter i bredd plus kantområde innebär betydande konsekvenser för vissa natur- och kulturvärden inom utredningsområdet. Det innebär också betydande konsekvenser för människors boendemiljö, både med för- och nackdelar. Boenden i Bramstorp och Skir får i och med detta projekt stora möjligheter till en bättre boendemiljö. Tingsryds kommun påstår att utredningsområdet är tillräckligt stort för att en ny dragning ska kunna få så liten negativ påverkan på samtliga värden som belyses i Samrådsunderlaget, att en ny dragning absolut är att föredra. En eventuell inskränkning i vissa enskilda

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 6 fortsättning

natur- och kulturvärden måste ses i förhållande till de stora samhällsnyttor som projektet bidrar till enligt dess formulerade ändamål i stycke 3.2.2.

Enligt Tingsryds kommun är det av yttersta vikt att trafiksäkerheten och inte minst framkomligheten inom detta vägprojekt optimeras, med argumentet att en majoritet av Tingsryds kommuns kommuninvånare har många av sitt livs målpunkter i just Växjö. Hela väg 27 mellan länsgräns Kronoberg/Blekinge och Växjö är av största vikt för Tingsryds kommuns kommuninvånare och dess näringsliv, och den samhällsnytta redan denna etapp medför har stor positiv påverkan på livet i Tingsryds kommun. Att så mycket som möjligt av ny väg utformas som 2+1 väg och att referenshastigheten sätts till 100km/h är en konkret nyckel till att uppnå en förbättrad framkomlighet. Därtill yttrar Tingsryds kommun redan i detta skede om att en koppling till södra länken bör utvecklas på ett sådant sätt och plats att framkomligheten till målpunkter i södra Växjö optimeras för trafikanter söderifrån, snarare är de norrifrån på väg 27 som troligen väljer annan väg innan de når denna trafikplats.

Tingsryds kommun ser fram emot att vara delaktiga i planlägningsprocessens nästa steg och sträcker ut en hand till Trafikverket att föra dialog redan i skapandet av samrådshandlingen

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse
2. Förslag till yttrande
3. Väg 27 Bramstorp samt östra delen av Södra länken

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Jeansson (S) yrkar med instämmande av ett enigt arbetsutskott bifall till förslag till yttrande.

Beslutsgång

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller Mikael Jeanssons (S) yrkande.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 7

**Yttrande över Remiss Trafikförsörjningsprogram
Kronoberg 2027-2035 med utblick**

KS/2025:433

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott yttrar sig enligt nedan.

Sammanfattning av ärendet

Region Kronoberg har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet tagit fram ett förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027-2035 med utblick. Region Kronoberg ger nu möjlighet att lämna yttrande på förslaget. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet och dess bilagor beskriver Region Kronobergs inriktning för hur kollektivtrafiken i länet ska utvecklas under tidsperioden. Efter remissperioden planeras trafikförsörjningsprogrammet att beslutas av regionfullmäktige i maj 2026.

Samhällsutvecklare Johan Söderlund föredrar ärendet.

Yttrande

Tingsryds kommuns yttrande har sin grund i den Regionala Utvecklingsstrategin och dess strukturbild. Tingsryds kommun påstår att det i dagsläget finns ett tydligt glapp mellan denna strukturbild och Trafikförsörjningsprogrammets (hädanefter programmet) karta på kollektivtrafikutbud i Kronoberg 2025 (sid 15) vilket är ett problem. Strukturbilden visar nämligen vilka prioriteringar som ger bäst förutsättningar att nå RUSens målbild ur ett geografiskt perspektiv. Den ska bland annat ”Ge stöd för ökad samordning av resurser och samplanering av ... och kollektivtrafik”, ”Peka ut inriktningen för regionala planer och program” samt ”Fungera som utgångspunkt i samverkan och dialog”.

Ett sådant glapp gör att Tingsryds kommun läser programmet efter prioriteringar och konkreta åtgärder på hur dessa båda kartor ska stämma bättre överens 2035 än idag. Till Tingsryds kommuns besvikelse ser kommunen inga direkta svar på hur detta ska åstadkommas i remissversionen och hoppas det kan förtydligas inför antagande. Tingsryds kommun vill passa på att yttra synpunkter på hur detta glapp konkret skulle kunna minskas, utifrån kommunens perspektiv:

Justerare

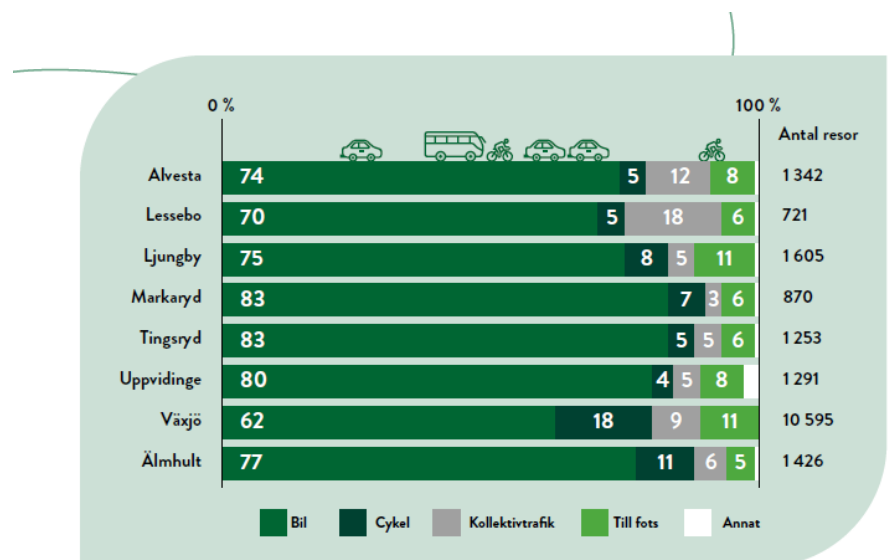
Utdragsbestyrkande

1. Stor obalans mellan satsningar på tåg och buss.

Idag har vi en befintlig linjetrafik (buss + tåg) som kostar 244 miljoner kr 2025. Enligt remissversionen beräknas motsvarande siffra 2036 vara 709 miljoner kr. 434 av dessa beräknas vara vad befintlig trafik idag kostar då. Av nysatsningar tillkommer 264 miljoner (96%) för nya tåg och föreslagna trafikförändringar tåg och endast 11 miljoner (4%) på föreslagna trafikförändringar buss.

Dessa ”Ekonomiska förutsättningar” bidrar högst troligen till att glappet kommer vara ännu större 2035 än vad det är idag eftersom en sådan extrem tyngd på satsningar inom tåg jämfört med buss gynnar 5 av 8 kommuner i länet, men ändå ska bekostas med samma regionala skattekrona från alla 8. För att undvika olika regionala skattesatser inom en och samma region kan man i stället utveckla en alternativ beräkningsmodell när befintliga och potentiella busslinjer analyseras och undersöks utifrån dess ekonomiska bärighet. För att tala klarspråk: **Ska glappet minska bör kollektivtrafik för buss som berör Tingsryd, Ljungby och Uppvidinge kommuner bedömas och utvecklas utifrån en lägre accepterad självförsörjningsgrad än övriga.**

2. Ställningstagande om hur resvaneundersökningen ska tolkas.



Tingsryds kommuns tolkning är att kollektivtrafikens tillgänglighet i Markaryd, Ljungby, Uppvidinge och Tingsryd är sämre än i övriga länet och inte lämnar något rimligt alternativ till att ta bilen i den utsträckningen som görs i både Tingsryd och Markaryd. Precis som vi har en ambition med högre fysisk tillgänglighetsanpassning

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 7 fortsättning

på våra busshållplatser i länet borde samma tänk och hänsyn även appliceras på befolkningen som helhet i en viss geografi, utifrån genomtänkta och attraktiva tidtabeller och sträckningar för busslinjer. Den enda alternativa tolkningen av diagrammet Tingsryds kommun kan se är att påstå att människor i dessa fyra kommuner bara älskar att köra bil mer än andra invånare i länet och kommunens tro är inte att det skiljer så mycket mellan folk och folk i Kronbergs län. Tingsryds kommun tycker att detta ska tas på allvar, och det är ytterligare ett argument att implementera en annan beräkningsmodell för busslinjer i geografier enligt punkt 1.

3. Tingsryds kommun upplever att konkreta samverkansformer med grannlänerna saknas på regionöverskridande nivå för att utveckla busstrafiken.

Tyvär pekar väldigt lite i programmet mot någon förändring. Få eller inga referenser till grannlänens motsvarigheter till Länstrafiken Kronoberg finns. Tingsryds kommun läser dock att ett arbete har startats upp med att modernisera trafikuppläggen på många regionbusslinjer och att detta ska baseras på en dialog med Kronobergarna. Vi som kommun förväntar oss en utsträckt hand för att vara med i detta arbete och ser det som självklart att nästa steg i detta arbete också berör dialog med exempelvis Blekingetrafiken och berörda kommuner Ronneby, Karlshamn och Olofström för att se hur vi tillsammans kan åstadkomma bättre anpassat utbud än vad som finns idag. Företrädare för näringslivet borde också vara en intressant deltagare i sådana diskussioner för att tidtabeller ska kunna anpassas till större arbetsgivares arbetstider. Dessa aktörer bör namnges i antagandehandlingen för att bli en tydligare formulering om hur detta arbete ska lyckas åstadkomma en förbättring i regionala busstrafiken framöver.

4. Stor potential för Karlshamn – Tingsryd – Växjö!

Ovan efterfrågad samverkansdialog borde ha potential att komma fram till en bättre anpassad tidtabell och större utbud på regionöverskridande busstrafik mellan Karlshamn – Tingsryd – Växjö. Linje 370 erbjuder idag en bussavgång på morgonen och en på eftermiddagen i vardera riktningen. Det innebär att en potentiell arbetspendlare från ena orten till den andra behöver vara i Tingsryd mellan 06:52 och 17:10 (10h och 18min) eller i Karlshamn mellan 07:54 och 16:02 (8h och 8min) vilket inte är optimalt för en heltidsanställd med 1 timmes lunchrast. Detta utbud verkar oerhört

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 7 fortsättning

underdimensionerat när pendlingsstatistiken ser ut som nedan och linje 370 borde ha potential att minst erbjuda liknande tidtabell som linje 682 mellan Ryd – Olofström:

Inpendling	Antal	Utpendling	Antal
Växjö	514	Växjö	777
Ronneby	331	Karlshamn	115
Karlshamn	259	Olofström	112
Olofström	169	Ronneby	87
Lessebo	83	Emmaboda	76

5. Satsningen på tåg gör att möjliga anslutningar från kommunerna utan tåg blir än mer viktiga.

Något som kanske inte är självklart utifrån Kronbergs perspektiv är att den pågående satsningen på Sydostlänken som binder ihop Karlshamn, Olofström med Älmhult och därmed Södra stambanan också är högst relevant för Kronobergare i västra Tingsryds kommun. Invånarna i denna geografi ser redan Olofström som en lika viktig centralort som Tingsryd eller Älmhult och busslinje (682) ner till Olofström för skola och arbetspendling får nu sällskap av linjens relevans även för att ta sig snabbast möjligt till tågförbindelser med omvärlden. Detta får inte glömmas bort och sådan utveckling görs bäst enligt föreslagen samverkansdialog med parter nämnda i punkt 3.

6. Stora investeringar görs, och är på gång för väg 27. Anpassas kollektivtrafiken efter de nya förutsättningarna?

Väg 27 har sedan senaste programmet antogs fått en rejäl förbättring i både trafiksäkerhet och restid tack vare Blekinges investeringar. Det är ett viktigt stråk mellan Blekinges hamnar, arbetsgivare, och bostadsorter och Tingsryds, Växjös, Alvestas motsvarigheter i sydostlig/nordvästlig riktning hela vägen upp mot Värnamo, Borås och Göteborg. Kollektivtrafiken riskerar att tappa marknadsandelar till bilismen om den inte är på tårna och anpassar sitt utbud till nya infrastrukturens förutsättningar i detta stråk. Detta gäller främst busslinje 840 och 370. Länstransportplanen för Kronoberg kommande år innebär ytterligare förbättringar som gör detta ännu mer angeläget, och det bör beaktas även i programmet.

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 7 fortsättning

7. Tingsryds kommun ser även ett liknande behov av dialog vad gäller förbättring av lokal busstrafik, med fokus på linje 215, som utgör det enda kollektivtrafikutbudet i östra delen av Tingsryds kommun och ca 4200 invånare/ potentiella kunder med Värends Nöbbele i Växjö kommun inräknat.

Övriga synpunkter

- Tingsryds kommun ser positivt på att arbetet med hållplatsernas upprustning och tillgänglighetsanpassning fortsätter som det påbörjats även under 2027-2030 och att dialog förs om nästa steg i denna förbättring även 2031-2035 för exempelvis de hållplatser som har strax under 2500 resenärer.
- Den demografiska utvecklingen i länet visar tydligt att andelen äldre i samhället kommer öka de kommande åren och det är viktigt att anpassa ordinarie kollektivtrafik till den målgruppen för att inte överbelasta särskilda persontransporter så som serviceresor.
- Vad gäller glesbygdstrafiken bör man se över villkoren för den typen av färdstätt eftersom nuvarande villkor gör att många inte kan nyttja det trots att man bor på landsbygden, exempelvis utifrån kriterier som har med avstånd till hållplats att göra.
- Programmet skulle kunna kompletteras med utveckling av resonemanget på sid 37 om tryggheten. Här går också att nämna vikten av att busschaufförerna och bussarna som system har goda möjligheter/verktyg att stävja störigt beteende från resenärer som eventuellt inte vill betala eller stör andra medresenärer på något vis. Nattstopp är ett bra exempel på lösning men det finnas säkert behov av fler verktyg att erbjuda chaufförerna så denna situation tas på allvar, både ur perspektivet arbetsmiljö och kundperspektivet Trygghet/attraktiv transportform.

Beslutsunderlag

1. Remissversion Trafikförsörjningsprogram Kronoberg 2027-2035 med utblick
2. Remissversion Tågutvecklingsplan
3. Remissversion Hållplatshandbok
4. Tjänsteskrivelse
5. Förslag till yttrande

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 7 fortsättning

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Jeansson (S) yrkar med instämmande av Anna Johansson (C) bifall till förslaget yttrande.

Beslutsgång

Ordförande finner att arbetsutskottet bifaller Mikael Jeanssons (S) yrkande.

Beslutet skickas till
Region Kronoberg

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 8

Information om vattenvårdsprojektet Improve Aquatic Life inom Tingsryds kommun

KS/2024:224

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot informationen och föreslår kommunstyrelsen göra detsamma.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2023-06-05 att uppdra kommunstyrelsens ordförande att underteckna bifogad avsiktsförklaring med Tingsryds kommun avsikter att ingå som partner i LIFE-projekt med arbetsnamnet Improve LIFE.

I början av 2024 beviljade EU projektet Improve aquatic LIFE där Tingsryds kommun ingår som en projektpartner bland nio länsstyrelser, två kommuner, tre universitet, sportfiskarna, Hav- och vattenmyndigheten samt Naturvårdsverket. Tingsryds kommun beviljades 7,1 miljoner för att göra åtgärder i Bräkneåns avrinningsområde med syfte att förbättra konnektivitet, hydrologi, livsmiljöer och vattenresiliens i akvatiska ekosystem. Tingsryds kommun ska inom projektet åtgärda tre vandringshinder, Tikens utlopp, Stenfors/Järnhammaren och Nytorp/Hållsdammen, samt återställa fem rensade åsträckor (biotopvårdssträckor), på en sträcka mellan Tikens utlopp och strax uppströms kommungränsen. Utöver åtgärder i Bräkneån planeras även en partiell återställning av sjön Östadsjön som också är en del av Bräkneåns avrinningsområde men i norra delen av kommunen.

Projektet pågår i sju år men fysiska åtgärder planeras mellan åren 2026 och 2028. Under 2024 genomfördes en upphandling av konsulter som ska hjälpa kommunen med att ta fram tekniska beskrivningar, markägardialoger och tillståndsprocesser. Under 2025 har projektledarna för Tingsryds kommun och upphandlade konsulter drivit och arbetat med markägardialoger, tagit fram tekniska beskrivningar och tagit fram övrigt material som är nödvändigt inför anmälningar om vattenverksamhet/tillståndsansökningar samt kommande samrådsprocesser.

Under sensommaren/hösten 2026 planeras biotopvårdssträckorna samt vandringshindret vid Stenfors/Järnhammaren att åtgärdas. Innan dess skall markägaravtal signeras, anmälningar skickas in och godkännas av länsstyrelsen samt entreprenad upphandlas.

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 8 fortsättning

2027 planeras Nytorp/Hållsdammen och Östadsjön att genomföras. Gällande vandringshindret vid Nytorp/Hållsdammen pågår i dagsläget ett arbete med att ta fram tekniska beskrivningar och övriga handlingar för tillståndsansökan. Tillståndsansökan kommer göras tillsammans med tillståndsansökan för åtgärden vid Tikens utlopp. Däremot planeras åtgärden vid Tikens utlopp genomföras 2028. För både Tikens utlopp och Hållsdammens dämme är Tingsryds kommun markägare.

Gällande projektet med Östadsjön kommer ytterligare mätningar göras under 2026 för att utreda vilka effekter/konsekvenser åtgärden får. Därefter kommer vidare dialog med markägare att ske.

Miljöstrateg Lisa Folkesson föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljöstrateg

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 9

Information om vattenfrågan vid Mien och Mieåen

KS/2026:18

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot informationen och föreslår kommunstyrelsen göra detsamma.

Sammanfattning av ärendet

Under hösten har vattennivåerna i Mieåen uppmärksamats av invånare i kommunen och lokala medier. Karlshamns energi ansvarar för regleringen av sjön. 2023 fick Karlshamns energi en ny vattendom för utloppen av Mien med villkor att upprätta nya dämmen i både östra och västra å-fåran inom 5 år. Regleringen av sjön fastställdes till 400 l/s och veckovisa uppdateringar visar på att den faktiska regleringen stämmer överens med domen. I domen från 2023 villkorades det även att en faunapassage vid den västra fåran skall upprättas och att samråd gällande utformningen ska göras med Länsstyrelsen Kronoberg.

Under våren 2026 kommer arbetet med att upprätta ny damkropp vid östra fåran påbörjas.

Under våren 2027 kommer arbetet med västra damkroppen och faunapassagen påbörjas.

Miljöstrateg Lisa Folkesson föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljöstrateg

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 10

**Information om beredning och handlingar inför
sammanträden**

KS/2026:22

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot information.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens ordförande Åke Nyberg (M) har uppdragit åt kommunsekreterare Jörgen Wijk att informera om beredning och handlingar inför kommunstyrelsens och utskottens sammanträden. Bakgrunden är vikten av att handlingar till sammanträden sänds ut i tid, så att de kan beredas väl av ledamöter och ersättare.

Till handlingarna bifogas även den rapport och det beslut inom intern kontroll som 2024 bland annat behandlade risken att sent utskickade handlingar medför svårigheter att fatta välgrundade beslut.

Kommunsekreterare Jörgen Wijk föredrar ärendet och samtal med arbetsutskottet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommunsekreterare

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 11

Information om nämndernas budgetar 2026

KS/2025:443

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot informationen och föreslår kommunstyrelsen göra detsamma.

Sammanfattning av ärendet

I kommunstyrelsens årliga uppsiktsplikt över de kommunala nämnderna ingår att ta del av de verksamhetsplaner och internbudgetar som nämnderna fastställt för det aktuella budgetåret. Nämnderna har i november månad 2025 fastställt verksamhetsplaner och internbudgetar för 2026. I samband med detta har man även fastställt upphandlingsplaner för åren 2026-2027.

I kommunstyrelsens uppgift ingår att ha uppsikt över att verksamhetsplaner och internbudgetar har fastställts inom ramen för de budgetramar och kommunövergripande mål som kommunfullmäktige fastställt i 2026 års budget. I uppgiften ingår också att tillse att nämnderna följer fullmäktiges riktlinjer för budget och redovisning samt fastställd riktlinje för mål- och resultatstyrning.

Inom ramen för sin uppsiktsplikt har således kommunstyrelsen att bedöma ovanstående och vid behov besluta om åtgärder.

Vid översiktlig genomgång av beslut och dokument kan noteras att:

- Angivna målnivåer för 2026 saknas i olika omfattning hos några av nämnderna (TFN, BN, AVN)
- Beslut om upphandlingsplan 2026-2027 saknas hos en av nämnderna (MBN)
- Internbudgetdokument saknades vid beslut och som protokollsbilaga hos en av nämnderna (VON). Har kompletterats i diariesystemet i efterhand.
- Redaktionellt fel finns i flera av verksamhetsplanerna: tabellrubriken resultatmål 2025 ska vara resultatmål 2026. Beror på felaktig inställning i mallen, rättas i mallen till nästa år.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse Information om nämndernas verksamhetsplaner och internbudgetar 2026.
2. Teknik- och fritidsnämnden, Verksamhetsplan och internbudget 2026

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 11 fortsättning

3. Miljö- och byggnadsnämnden, Verksamhetsplan och internbudget 2026
4. Arbete- och välfärdsnämnden, Verksamhetsplan och internbudget 2026
5. Bildningsnämnden, Verksamhetsplan och internbudget 2026
6. Vård- och omsorgsnämnden, Verksamhetsplan och internbudget 2026.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 12

Information om kommunledningsförvaltningens organisation

KS/2026:27

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar emot informationen och föreslår kommunstyrelsen göra detsamma.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningens organisation ska uppdateras. I bilagd Powerpoint visas nuvarande organisation och ny organisation.

Kommunfullmäktige fattade 2025-12-08 beslut om att planavdelningen fortsatt ska tillhöra Kommunstyrelsens ansvarsområde kommande mandatperiod. Detta föranleder att avdelningen flyttas permanent till kommunledningsförvaltningen. Detta innebär ingen förändring i arbetssätt avseende samarbeten mellan förvaltningarna och mellan medarbetare i organisationen.

Sedan Utvecklingschefen lämnade har den tidigare utvecklingsavdelningen arbetslett av Kanslichef, Näringslivschef och förvaltningschef för miljö och bygg denna kortsiktiga lösning gäller fram till 31 januari. Någon ny utvecklingschef kommer inte att rekryteras men arbetsuppgifter och ansvar behöver omhändertas varför tjänsten kommer ersättas med strateg/utvecklare se beskrivning nedan totalt motsvarande.

Det föreslås även att rollen som miljöstrateg (0,5 åa) som även den tillhör Kommunstyrelsen men arbetsleds av Förvaltningschef för miljö och bygg flyttas till kommunledningsförvaltningen, detta då det finns möjlighet att på så vis utöka tjänsten till heltid (1,0) genom att bredda uppdraget med exempelvis hållbarhetsfrågor, folkhälsofrågor samt tillgänglighetsfrågor mm utöver miljöområdet.

Tjänsten som kvalitetsstrateg lämnar uppgifter och kommer då inrymma mer av strategiska frågor kopplade till regionala frågor samt uppdrag, remisser, utredningar och andra övergripande frågor. Fortsatt ligger arbete med målstyrning, fortsatt utveckling av kvalitetsfrågor kommunövergripande, internkontroll, uppsiktsplikt, omvärldsanalys mm inom uppdraget.

Ny tjänst som controller med övergripande systemansvarig med utvecklingsansvar för stratsys och utveckling av uppföljning inrättas inom

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 12 fortsättning

ekonomiavdelningen, denna tjänst avlastar kvalitetsstrateg som får utrymme för de tillkommande uppdragen.

Utvecklingsavdelningen avvecklas och Näringslivsavdelningen utvecklas till Samhälle och Näringslivsavdelning. Förändringen av Näringslivsavdelningen innebär att näringslivschefen får ett utökat chefsuppdrag med ledaransvar för totalt 8 medarbetare. Innebär ett annat fokus för chef, något mindre möjligheter att vara operativ. Medarbetare såsom utvecklare får möjligen justerat uppdrag på sikt och delegeras arbetsuppgifter från chef. Planavdelningen kommer utgöra en enhet inom avdelningen och leds av en enhetschef. Dagens samordnare ersätts av en enhetschef (planchef).

Finansiering

Ekonomiskt rymms den föreslagna organisationen inom befintlig budget. Detta då roll som Utvecklingschef ersätts med andra roller motsvarande samma resursåtgång, totalt beräknas 1,5 åa + utvecklade chefsroller.

Rekrytering och bemanning

Rekrytering ske på två tjänster (kvalitetsstrateg och controller). Detta då tjänst som kvalitetsstrateg idag är vakant.

Tjänsten som utvecklingsstrateg erbjuds nuvarande miljöstrateg som idag är 0,5 och kombineras med andra uppgifter.

Tjänst som enhetschef för planenhet erbjuds nuvarande samordnare.

Tidplan

13 /1 Information till medarbetare

13/1 Information till fack

14/1 Risk och konsekvensanalys

19/1 Information till KS AU

20/1 MBL

26/1 Information till KS

1 feb – 1 april Genomförande-Start 1 feb färdigställt 1 april 2026

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2026-01-13
2. Powerpoint nuvarande organisation och föreslagen organisation

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 13

**Budgetuppdrag 2025 utredning av möjligheten att förbättra
det förebyggande arbetet för våra äldre**

KS/2025:450

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att ta emot vård- och omsorgsnämndens redovisning av budgetuppdrag 2026 gällande utredning av möjligheten att förbättra det förebyggande arbetet för våra äldre.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-17 §78 att ge vård- och omsorgsnämnden i uppdrag att under 2025 utreda möjligheten att ytterligare förbättra det förebyggande arbetet för våra äldre.

Resultatet av budgetuppdraget redovisas i separat utredning som ligger med som bilaga till vård- och omsorgsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

1. Protokollsutdrag vård- och omsorgsnämnden 2025-11-26 § 117
2. Rapport om förebyggande arbete 2025

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 14

Justering av gestaltungsförslag för Tingsryds torg

KS/2019:270

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att de i underlaget beskrivna förändringarna skall genomföras.

Sammanfattning av ärendet

Förslag till torgets utformning och gestaltning togs fram till ett beslut i KS 5 juni 2023. Förslaget var ett sk gestaltungsförslag med en övergripande utformning av torget och omkringliggande gator.

Förslaget har sedan att bearbetas i en projektering och slutligen i ett verkställande.

Under arbetet gång har det visat sig svårt att hålla budgeten för projektet, det har också tillkommit förutsättningar i markarbeten som förändrat ursprunglig plan samt att det framkommit nya synpunkter på ursprungliga utformningen.

För att kunna genomföra projektet så behöver avsteg göras från det beslutade gestaltungsförslaget. Då förslaget är beslutat i kommunstyrelsen så behöver nytt beslut tas för ändrad utformning.

Punkter som ändras är

- Toalett. I förslaget finns en toalett i det sk vardagsrummet på Torggatan. Förslag: att den tas bort. Skäl: Synpunkter från handlare att det ligger en toalett utanför entréer till affärer. Det är också bättre att planera in en toalett i anslutning till stationsområdet då det området behöver en toalett även utanför vanlig affärstid. Dessutom är det en fördel för teknik- och fritidsnämnden att skjuta kostnaden på framtiden.
- Scen. I gestaltningen finns även scenen med baksidan mot Torggatan och med tak. Förslag: Scenen flyttas med mål att den skall kunna nyttjas även från parkeringsytan. Det skall finnas möjlighet till tillfälligt tak för tex regnskydd. Skäl: Ett tak är en kostnadsdrivande insatts.
- Laddstolpar. I beslutet om gestaltungsförslaget finns laddstolpar på parkeringsområdet. Förslag: Dessa tas bort och planeras in på parkeringen i anslutning till stationsområdet. Skäl: Det är olämpligt ur brandsynpunkt att ha det inne på området. Det finns laddstolpar lättillgängligt på övre parkeringen. Ytterligare laddstolpar på parkeringen vid stationsområdet är bättre med tanke på närhet till

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 14 fortsättning

elförsörjning till laddstolparna.

- Skyttegatan: Förslaget innebär att Skyttegatan är gångata med möjlighet till lekytor. Förslag: Skyttegatan omvandlas till gångfartsområde. Skäl: Det har framkommit önskemål från näringsidkare runt torget att det skall vara möjligt för biltrafik längs med det som idag är Skyttegatan. Det är också en fördel för tillgänglighet och för räddningstjänst. Det innebär i sin tur att det inte går att ha lekytor på området.
- Planteringar. Gestaltningförslaget innebär att nuvarande planteringar inte skall vara kvar. Det har kommit in mycket synpunkter om att det är önskvärt att ha kvar främst den centrala större planteringen men även planteringar runt träden. Förslag: Man behåller den centrala höga planteringen samt planteringar runt träden som utökas något i storlek. Planteringen mot Skyttegatan samt plantering runt nuvarande cykelställ blir inte kvar. Skäl: Planteringarna är mycket uppskattade av allmänheten och en justering av förslaget görs därför.
- Markbeläggning: I gestaltningförslaget skall ytan i det sk vardagsrummet bestå av färgat grus. Förslag: Markytan i området skall var hårdgjord. Skäl: Mycket synpunkter har kommit in på ytbeläggning av grus. Det finns en oro för att det dras in i affärer och det kommer att försvåra snöröjning. Tillgängligheten kan också försämrast. Även om kostnaden för hårdgjord yta blir större så bör man prioritera hårdgjord yta.
- Belysning: Gestaltningen föreslår en vajerhängd belysning. Förslag Belysningen görs med konventionella stolpar enligt den stil som påbörjats i centrum sedan tidigare. Skäl: Det är dyrare och det finns risk för sidokrafter och lutande stolpar med vajerhängd belysning. Därför har det i de förberedande arbeten som redan gjorts förberetts för konventionella stolpar.

Barnrättsperspektiv

Även om undantag görs från ursprungligt förslag avseende lekyta så behåller man säkerheten i området för barn att röra på torget och intilliggande gator.

Justerare

Utdragsbestyrkande

KS Arbetsutskott

2026-01-19

§ 14 fortsättning

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från teknisk chef

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Justerare

Utdragsbestyrkande

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Isac Johansson
TID: 2026-01-20 12:02:11 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46728892270)
IDENTIFIKATIONS-ID: 373aa1e518f44206844f08fc665f21da



NAMN: Åke Nyberg
TID: 2026-01-20 15:18:39 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705667401)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0ec0fb16d5be46738a9c5f15a44308c1



NAMN: Mikael Jeansson
TID: 2026-01-20 15:28:06 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705360337)
IDENTIFIKATIONS-ID: 72e77d48c17941a6ba60ec830bd4839c



NAMN: Jörgen Wijk
TID: 2026-01-20 15:30:00 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46722001513)
IDENTIFIKATIONS-ID: d35523d3d4184f05b15a897e3a232e3f



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-01-20 15:30:06 +01:00
Ref: 290821SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)